

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Odsysacz spalin do pionowych rur wydechowych typu OVER/SSAK

Producent:

KLIMAWENT S.A.

81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 194

tel. 58 629 64 80, 58 771 43 40

fax 58 629 64 19

email: klimawent@klimawent.com.pl

www.klimawent.com.pl

904O90-OVER/SSAK-6

904O91-OVER/SSAK-9

904O92-OVER/SSAK-12

904O93-OVER/SSAK-15

SPIS TREŚCI

1.	Uwagi wstępne	2
2.	Przeznaczenie	2
3.	Zastrzeżenia producenta	2
4.	Dane techniczne	2
5.	Budowa i działanie	3
6.	Montaż i uruchomienie	4
7.	Użytkowanie	4
8.	Zakłócenia w pracy, przyczyny, środki zaradcze ...	10
9.	Instrukcja konserwacji	10
10.	Instrukcja BHP	10
11.	Transport i przechowywanie.....	10
12.	Warunki gwarancji	10

1. UWAGI WSTĘPNE

Celem niniejszej instrukcji obsługi jest dostarczenie użytkownikowi wskazówek z zakresu przeznaczenia, budowy, uruchamiania i eksploatacji odsysacza spalin

OVER/SSAK. Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej Instrukcji Obsługi. Ze względu na ciągłość prac prowadzonych przy doskonaleniu naszych wyrobów, zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych podwyższających walory użytkowe urządzenia.

W razie stwierdzenia wadliwej pracy i usterek, których nie można usunąć we własnym zakresie, należy zwrócić się z tym do producenta.

Konstrukcja **odsysacza spalin OVER/SSAK** odpowiada wymaganiom aktualnego poziomu techniki oraz zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia.

2. PRZEZNACZENIE

Odsysacz spalin OVER/SSAK przeznaczony jest do efektywnego i skutecznego usuwania spalin emitowanych z układów wydechowych pojazdów silnikowych z pionowym wylotem rur wydechowych. Odsysacze spalin stosowane są w garażach ciężkich pojazdów samochodowych o stałym miejscu postoju np. straży pożarnych i innych jednostek ratowniczych, gdzie wymagana jest pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. W związku z tym wjazd do garażu następuje tyłem.

3. ZASTRZEŻENIA PRODUCENTA

1. Niedopuszczalna jest praca urządzenia bez sprawnie działającego wentylatora wyciągowego, gdyż może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia elastycznego przewodu – kanału ssącego urządzenia.
2. Obsługę urządzenia oraz wszelkie naprawy powinna wykonywać wyłącznie osoba do tego upoważniona.
3. W trakcie eksploatacji przestrzegać zasady, aby silnik pojazdu nie pracował na maksymalnych obrotach dłużej niż 60 sekund.
4. Należy zwrócić uwagę, aby przed garażowaniem pojazdu widelki najazdowe urządzenia znajdowały się w położeniu umożliwiającym uchwycenie wystającej ponad obrys pojazdu końcówki pionowej rury wydechowej.
5. Przed montażem urządzenia sprawdzić nośność stropu lub ścian, do których mocowane będą wsporniki utrzymujące na odpowiednim poziomie całe urządzenie odsysacza, gdyż niepewne osadzenie śrub mocujących grozi oderwaniem się odsysacza, a w konsekwencji uszkodzenie samego urządzenia, uszkodzenia pojazdu, a także może stworzyć poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu osób.
6. Niedopuszczalne jest instalowanie na urządzeniu dodatkowych elementów niewchodzących w jego skład lub wyposażenie.
7. Niedopuszczalne są samowolne przeróbki i modyfikacje urządzenia.
8. Ograniczyć prędkość wjazdu z garażu do 20 km/godz.

4. DANE TECHNICZNE

Tab.1

Typ	OVER/SSAK-6	OVER/SSAK-9	OVER/SSAK-12	OVER/SSAK-15
Zalecana wydajność na ssawie [m ³ /h]	1600	1600	1600	1600
Opory przepływu [Pa]	1200 - 1600	1500 - 1900	1800 - 2200	2100 - 2500
Długość belki nośnej L [m]	6	9	12	15
Zakres czynnego ruchu L _{1max} [m]	4,2	6,5	8,7	11
Masa [kg]	59	74	89	104
Odporność termiczna przewodu elastycznego [°C]	200	200	200	200

5. BUDOWA I DZIAŁANIE

Zespół wyciągowy OVER/SSAK składa się z belki jezdnej – prowadnicy z przewodem elastycznym, podwieszanej do sufitu, po której porusza się wózek jezdny ze ssawą i podłączonym do niego przewodem elastycznym. Konstrukcja ssawy umożliwia przechwycenie pionowego wylotu rury wydechowej, która przesuwa wózek jezdny, a wraz z nim przewód elastyczny wzdłuż belki nośnej. Belka nośna przesuwa się z kolei po belkach poprzecznych, które umożliwiają dostosowanie układu odsysającego do różnego położenia rury wydechowej w momencie najazdu na ssawę. Tolerancja najazdu wynosi 150 mm w lewo lub w prawo od osi belki nośnej. Równoległość przesuwu poprzecznego belki nośnej zapewniają sprężyny umieszczone w belkach poprzecznych.

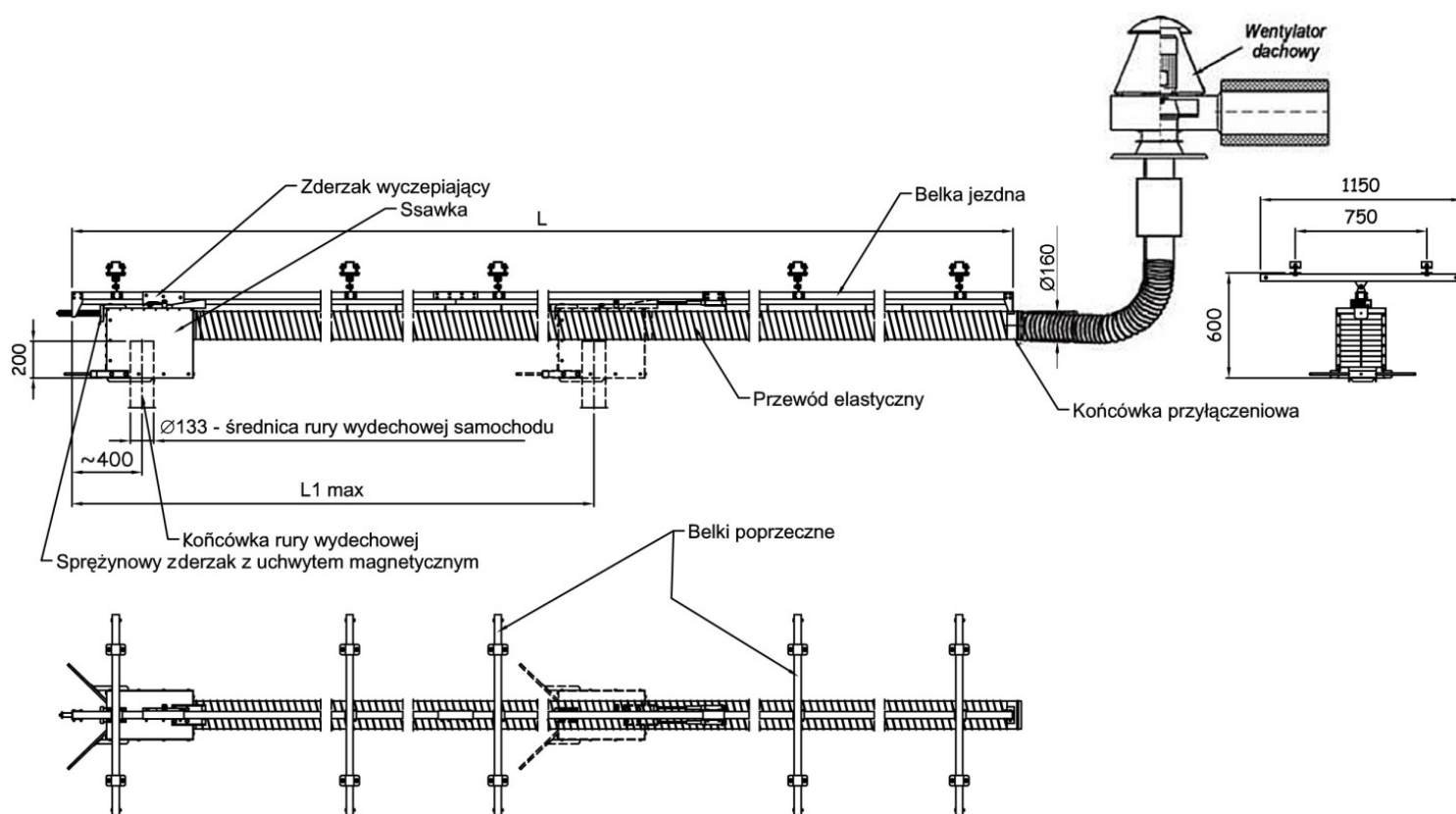
Ruch ssawy jest wyhamowany przez sprężynę gazową umieszczoną na końcu belki nośnej. Na ssawie jest umieszczony zderzak z uchwytem magnetycznym, który przytrzymuje ssawę w skrajnym położeniu.

Nieruchomą końcówkę przewodu elastycznego należy podłączyć do instalacji wyciągowej.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierзовym. Wentylator może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową przy wykorzystaniu nadajnika radiowego.

Budowę odsysacza spalin OVER/SSAK pokazano na rys.1.

W celu doboru wentylatora należy dokonać analizy oporów przepływu wszystkich elementów projektowanej instalacji. Zalecane wielkości wydatków oraz opory przepływów podano w tab. 1 – Dane Techniczne.



Rys.1 OVER/SSAK, budowa odsysacza

5.1. Połączenie kanałów z wentylatorem:

Króciec przyłączeniowy kanału elastycznego ($\Phi 160$ mm) należy połączyć z krótcem ssawnym wentylatora przewodami i kształtkami typu SPIRO. Średnice elementów instalacji odciągowej zależne od przyjętego systemu odprowadzającego spaliny na zewnątrz pomieszczenia.

Wentylator, który miałby pracować w instalacji, w zależności od typu, może być mocowany na dachu na cokole lub podstawie dachowej (wentylatory dachowe WPA-D-N) lub na wspornikach ściennych wewnątrz budynku (wentylatory stanowiskowe WPA-E-N).

Przekrój i długość przewodów wentylacyjnych przewidzianych do łączenia z krótcem tłocznym wentylatora należy dobrać w taki sposób, aby minimalny wydatek przy wlocie końcówki ssawnej wynosił nie mniej niż wartość podana w tabeli w p. 4 „DANE TECHNICZNE”.

Do załączania i wyłączania wentylatora zaleca się stosowanie wyłączników silnikowych typu WS posiadające zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciw przeciążeniowe. Wyłączniki są wyposażeniem dodatkowym i należy je zamówić dodatkowo.

5.2. Działanie:

W wersji podstawowej odsysacz działa jak opisano wyżej. Wentylator uruchamiany jest ręcznie. Na życzenie klienta wyposażać można w sterowanie elektryczne, które jest wyposażeniem dodatkowym. Układ elektryczny sterowania składa się z następujących elementów:

- zespołu elektrycznego ZE-SSAK montowanego w pomieszczeniu garażowym,
- nadajnika radiowego NR-1Ap – pilot, montowanego w samochodzie,
- odbiornika radiowego OR-1, montowanego w pobliżu zespołu elektrycznego,
- zespołu pomocniczego ZP-1/24V lub ZP-2/24V do przewodowego zdalnego sterowania pracą wentylatora.

6. MONTAŻ I URUCHOMIENIE

Dla prawidłowego funkcjonowania urządzenia niezbędne jest posadowienie belek poprzecznych kanału na takiej wysokości, aby rura wydechowa pojazdu wchodziła w ssawkę na głębokość około 200 mm (patrz rysunek), a ruch wózka i kanału wentylacyjnego nie kolidował z obrysem pojazdu. Niezbędne jest także zapewnienie równoległości belek poprzecznych i prostopadłości kanału wentylacyjnego do nich. Tolerancja najazdu rury wydechowej na ssawkę wynosi 150 mm w lewo lub w prawo od osi belki jezdnej.

Ze względu na duże wymagania w tym względzie wskazane jest, aby montaż urządzenia przeprowadzała ekipa dostawcy przeszkolona przez producenta.

7. UŻYTKOWANIE

Załączanie urządzenia:

1. Przełącznik zasilania S1 ustawić w poz. „ON” („wł.”). Załączenie zasilania sygnalizuje świecąca się biała lampka S.H1 wbudowana w przełącznik S1.
2. Przełącznikiem rodzaju sterowania S3 wybrać rodzaj sterowania:
 - a) „L” – lokalne z zespołu ZE-SSAK
 - b) „Z” – zdalne, za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
3. Wyłączanie urządzenia następuje po przełączeniu przełącznika S1 w poz. OFF” („wyl.”)

Zespół elektryczny, w zależności od wielkości wentylatora, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy i stycznik. Zespół pełni funkcję zabezpieczenia zwarcowego i termicznego oraz posiada przekaźnik czasowy opóźniający wyłączenie wentylatora. Zwłoka czasowa fabrycznie ustawiona na 2 min.

Tab. 2 Wykaz stosowanych zespołów elektrycznych w zależności od wielkości wentylatora

Typ	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Zakres prądowy [A]	Moc [kW]	Wentylatory współpracujące
ZE-SSAK-4-3	3 X 400 V	2,5-4	1,5	WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N
ZE-SSAK-6,3-3	3 X 400 V	4-6,3	2,2	WPA-9-E-3-N, WPA-9-D-3-N
ZE-SSAK-10-3	3 X 400 V	6-10	3	WPA-10-E-3-N, WPA-10-E-3-N
ZE-SSAK-14-3	3 X 400 V	9-13	5	WPA-11-E-3-N, WPA-11-E-3-N
ZE-SSAK-16-3	3 X 400 V	13-18	7,5	WPA-13-E-3-N, WPA-13-E-3-N



Sterowanie lokalne:

1. Uruchomienie wentylatora nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku S4 (S4.2 „START” – patrz schemat elektryczny).
Pracę wentylatora sygnalizuje świecąca się zielona lampka S4.H2 w podwójnym przycisku S4.
2. Wyłączenie wentylatora następuje po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku S4 (S4.1 „STOP” – patrz schemat elektryczny).
Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki S4.H2 (lub lampka w zespole pomocniczym).
Wyłączenie wentylatora następuje po upływie zwłoki czasowej ustawionej przełącznikiem czasowym KT1 (fabrycznie na 2 min).

Sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych:



Rys. 3 Zespół pomocniczy ZP-2/24V



Rys. 4 Zespół pomocniczy ZP-1/24V

1. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
2. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
3. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję ON. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
4. Wyłączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję OFF. Działanie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.

Sterowanie zdalne – drogą radiową:



Rys. 5 Nadajnik radiowy NR-1Ap



Rys. 6 Odbiornik radiowy OR-1

1. Włączenie wentylatora następuje z chwilą uruchomienia silnika lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu. Nadajnik radiowy NR-1Ap wysyła sygnał do odbiornika radiowego OR-1 i automatycznie zostaje włączony wentylator.
2. Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (ok. 200 m, w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoką czasową.

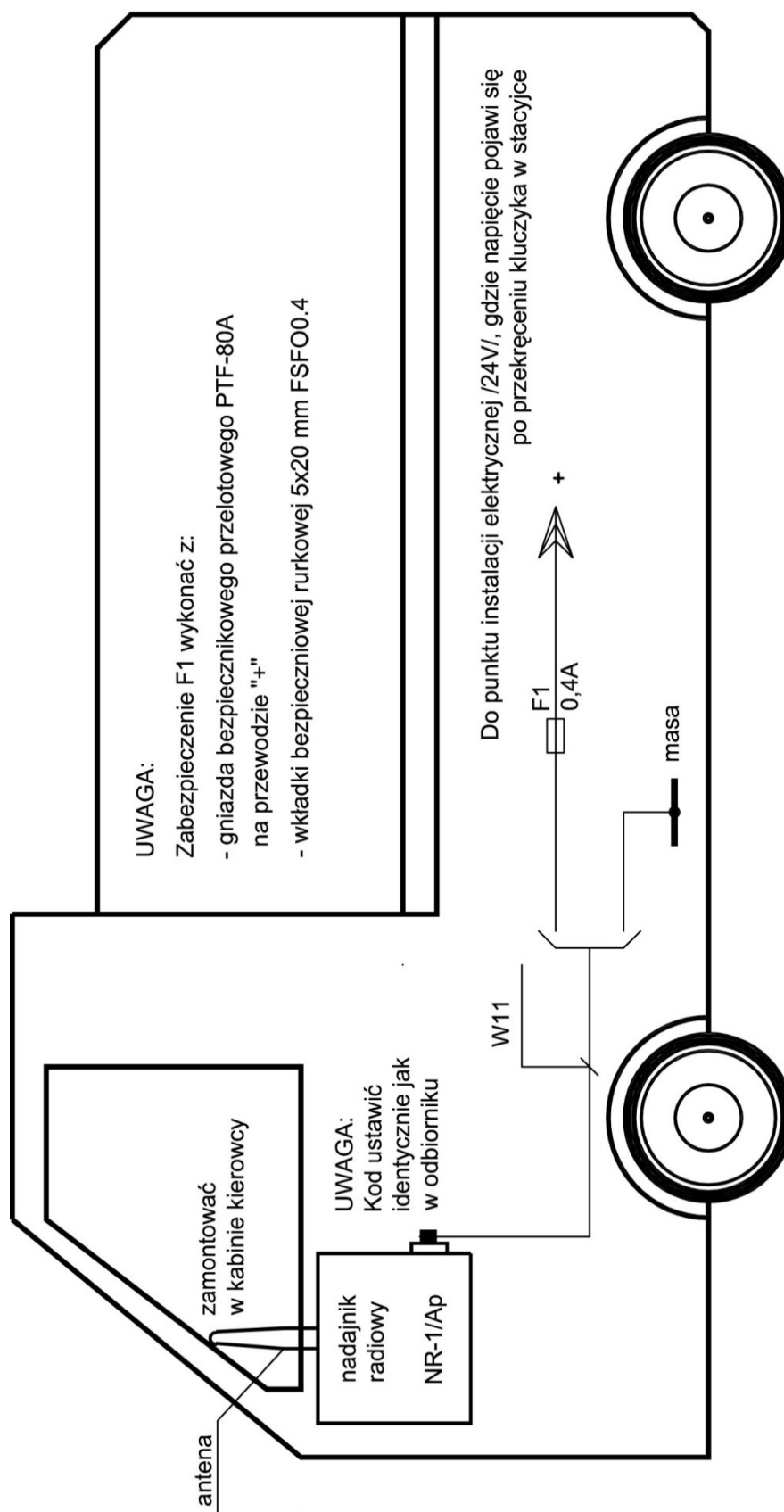
UWAGA:

1. Wentylator włącza się automatycznie, gdy powracający pojazd pojawi się w pobliżu bramy garażu.
2. W przypadku zamierzonego dłuższego postoju pojazdu w pobliżu garażu istnieje możliwość wyłączenia pracującego wentylatora wciskając przycisk na nadajniku.

Wyłączenie całego układu:

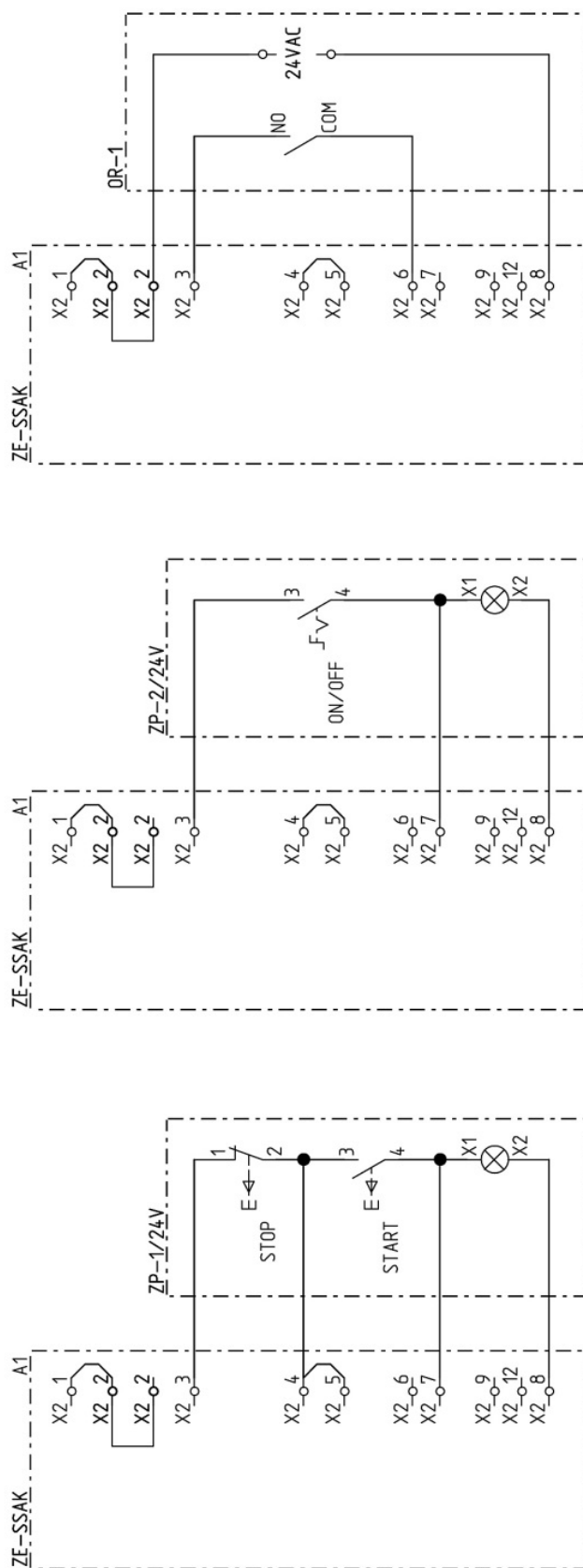
1. Wyłączenie całego układu nastąpi po ustawieniu w zespole elektrycznym ZE-SSAK przełącznika S1 w poz. OFF. Wbudowana w przełącznik lampka biała S1.H1gaśnie.

Ssawkę fajkową z niewielkim dystansem należy umieścić naprzeciw wylotu rury wydechowej i połączyć elektromagnes ze zworą na karoserii pojazdu przy wyłączonym silniku, a następnie włączyć wentylator. Dystans pozwoli bezpiecznie odłączyć przewód ssący.



Rys. 7 OVER/SSAK, podłączenie nadajnika





Rys. 9 Schematy łączeniowe zespołów pomocniczych i odbiornika z zespołem elektrycznym

8. ZAKŁÓCENIA W PRACY, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE

Tab. 4

Zakłócenia	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza.	Niewłaściwy kierunek obrotów wirnika wentylatora	Zmienić kolejność podłączenia faz
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza połączone ze wzrostem hałasu	W ssawce, wężu ssącym lub w instalacji utkwiał przedmiot zakłócający pracę	Udrożnić ssawkę lub przewód ssący.

9. KONSERWACJA

Po upływie rocznego okresu eksploatacji urządzenia należy poddać je szczegółowemu przeglądowi technicznemu. Elementy, których zużycie lub uszkodzenie zostało stwierdzone podczas przeglądu, należy naprawić lub wymienić.

10. INSTRUKCJA BHP

Uruchomienie i obsługa może odbywać się jedynie po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją.

1. Ze względu na bezpieczeństwo podłączenie elektryczne wentylatorów współpracujących odsysaczem spalin musi zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym oraz zabezpieczone przed skutkami zwarć i przeciążeń.
Podłączenie to powinno być wykonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.
2. Urządzenie nie stwarza specjalnych zagrożeń z punktu widzenia bezpieczeństwa pod warunkiem poprawnego i trwałego zamocowania do stropu pomieszczenia lub innego elementu konstrukcyjnego budynku.
3. Zabrania się obciążania konstrukcji dodatkowymi siłami.
4. Podczas korzystania z urządzenia, należy w sposób właściwy korzystać z ogólnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Urządzenie spełnia wymagania bezpieczeństwa zawarte w Dyrektywie 2006/42/WE i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń w celu bezpiecznego użytkowania.

11. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Odsysacz OVER/SSAK należy przechowywać w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Nie należy ustawiać jednego urządzenia na drugim. Na czas transportu elementy zespołu należy zabezpieczyć przed wywróceniem i przemieszczeniem się. Odsysacz winien być przechowywany i transportowany w pozycji pionowej, korpusem do góry.

12. WARUNKI GWARANCJI

Okres gwarancji określony jest w karcie gwarancyjnej urządzenia. Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń wynikłych ze stosowania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem i niniejszą instrukcją.
- Uszkodzeń mechanicznych urządzenia zawinionych przez użytkownika.
- Uszkodzeń wynikłych wskutek niewłaściwego przechowywania lub niewłaściwej konserwacji.
- Niesprawności będących wynikiem normalnego zużycia eksploatacyjnego.

Niestosowanie się do punktu 3. „Zastrzeżenia producenta” niniejszej instrukcji, a zwłaszcza samowolna przeróbka urządzenia lub stosowanie go niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje utratę gwarancji.

STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Złączyć zasilanie urządzenia przełącznikiem **S1 – poz. „ON” (zał)**– potwierdza to świecąca się wbudowana lampka **S1.H1 – biała**.
Wybrać rodzaj sterowania przełącznikiem **S3**:
2. Położenie **L** – oznacza sterowanie lokalne.
 - 2.1. Uruchomienie wentylatora nastąpi po wciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku **S4**.
Pracę wentylatora sygnalizuje świecenie się zielonej lampki **S4.H2** w podwójnym przycisku **S4**.
 - 2.2. Wyłączenie wentylatora nastąpi po wciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku **S4**.
Wyłączenie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki **S4.H2**.
3. Położenie **Z** – oznacza sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
 - 3.1. Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
 - 3.2. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
 - 3.3. Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję ON. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
 - 3.4. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycji OFF. Wyłączenie wentylatora Sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
 - 3.5. Włączenie wentylatora drogą radiową następuje z chwilą uruchomienia silnika pojazdu lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu następuje wysłanie przez nadajnik radiowy NR-1Ap sygnału radiowego do odbiornika OR-1 i automatyczne włączenie wentylatora.
 - 3.6. Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (około 200 m w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoką czasową.
4. Zamocować wąż ssący za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu pojazdu.
5. Wlot ssawki fajkowej ustawić naprzeciwko wylotu rury wydechowej przy wyłączonym silniku pojazdu.
6. Wyłączenie zasilania całego układu nastąpi po ustawieniu przełącznika **S1** w poz. „OFF”(„wyl.”).
Wbudowana biała lampka **S1.H1** gaśnie.
7. W przypadku konieczności nagłego wyjazdu pojazdu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki – **ograniczyć prędkość wyjazdu z garażu do 10 km/godz.**
8. **Chronić wąż ssący i ssawkę przed uszkodzeniem mechanicznym .**

UWAGA: Zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane na specjalne zamówienie.
Przycisk bezpieczeństwa wyłącza urządzenie w razie konieczności.

