

## SYSTEM SNOW OUT TRUCK TWINS – system usuwania śniegu z pojazdów



Śnieg i lód zgromadzony na dachach ciężarówek i tirów po nocnych postojach na parkingach stanowi ogromne zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego. Nieodśnieżony dach takiego dużego pojazdu sprawia, że znajdujące się tam bryły śniegu i lodu są zdmuchiwane na drogę w trakcie jazdy, powodując często uszkodzenia i poważne wypadki innych pojazdów lub osób znajdujących się w pobliżu przejeżdżającego tira. Dlatego przed wyruszeniem w trasę należy przeprowadzić skuteczne oczyszczanie dachów pojazdów z zalegającego śniegu i lodu. Z reguły wykonują to kierowcy ręcznie, co jest bardzo pracochłonne i mało skuteczne. Zaprojektowane i produkowane przez KLIMAWENT urządzenie SNOW OUT TRUCK TWINS pozwala na bardzo skuteczne oczyszczenie dachu tira w ciągu zaledwie kilku minut przy pomocy silnych strumieni powietrza.

### Budowa i działanie

SNOW OUT TRUCK TWINS składa się z dwóch ustawionych obok siebie komór wentylatorowych, wyposażonych w pionowe rury zakończone dyszami nawiewnymi skierowanymi na dach odśnieżanego pojazdu. Strumienie powietrza wydobywające się z olbrzymią prędkością z każdej dyszy skierowane są na dach w taki sposób, że pierwsza dysza kieruje powietrze na dach w pobliżu jego krawędzi, a druga na środek dachu. Dzięki takiej współpracy obu dysz następuje bardzo skuteczne oczyszczanie całego dachu ze zgromadzonego śniegu i lodu, który spada poza pojazd po przeciwległej stronie dysz. Czas przejazdu potrzebny do odśnieżania tira wynosi około 3 minut.

Urządzenie opcjonalnie może być wyposażone w automat do pobierania opłat za odśnieżanie pojazdu. Opłatę można będzie realizować za pomocą BLIK lub zbliżeniowo kartą.

### Dane techniczne

Typ	Nr. kat.	Napięcie zasilające [V]	Moc [kW]	Max. szerokość pojazdu [m]	Max. wysokość pojazdu [m]	Poziom hałasu [dB(A)]	Masa [kg]
SNOW OUT TRUCK TWINS	843W62	3x400	2x15	2,5	4,2	85	1300

### Montaż

Komory wentylatorowe powinny być ustawione w wyznaczonym miejscu parkingu przeznaczonym do odśnieżania. Podłoże musi być utwardzone – może to być beton, asfalt lub kostka brukowa. Komory nie wymagają zamocowania do podłoża, ich stabilne posadowienie gwarantuje duża masa urządzeń i orurowanie łączące komory w spójną całość. W rejon ustawienia komór należy doprowadzić zasilanie 3x400V. Po ustawieniu i połączeniu rurami obu komór należy przy pomocy ustawianych pachołków wyznaczyć „korytarz”, którym będzie się przemieszczał pojazd. Pierwszy rząd pachołków powinien znajdować się w odległości 0,7m od komór wentylatorowych.

Włączenie urządzenia polega na uruchomieniu każdej komory wentylatorowej przez kierowcę, a wyłączenie wentylatorów nastąpi samoczynnie po 5 minutach.

# SNOW OUT TRUCK TWINS

