

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



## SZYNOWY SYSTEM SSĄCY typu BEL-SSAK

**Producent:**

**KLIMAWENT S.A.**

81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 194

tel. 58 629 64 80, 58 771 43 40

fax 58 629 64 19

email: [klimawent@klimawent.com.pl](mailto:klimawent@klimawent.com.pl)

[www.klimawent.com.pl](http://www.klimawent.com.pl)

804O80 - BEL-SSAK-6

804O81 - BEL-SSAK-9

804O82 - BEL-SSAK-12

804O83 - BEL-SSAK-15

### SPIS TREŚCI

1.	Uwagi wstępne .....	2
2.	Przeznaczenie .....	2
3.	Zastrzeżenia producenta .....	2
4.	Dane techniczne .....	2
5.	Budowa i działanie .....	3
6.	Montaż i uruchomienie .....	5
7.	Użytkowanie .....	5
8.	Zakłócenia w pracy, przyczyny, środki zaradcze .....	11
9.	Instrukcja konserwacji .....	11
10.	Instrukcja BHP .....	11
11.	Transport i przechowywanie.....	11
12.	Warunki gwarancji .....	11
13.	Stanowiskowa instrukcja obsługi.....	12

## 1. UWAGI WSTĘPNE

Niniejsza instrukcja obsługi przeznaczona jest dla nabywcy i przyszłego użytkownika **Szynowego systemu ssącego BEL-SSAK**. Jej celem jest dostarczenie użytkownikowi wskazówek odnośnie zastosowania, montażu, uruchamiania i eksploatacji w/w wyrobów. **Przed przystąpieniem do montażu urządzenia na stanowisku pracy i jego uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.**

Ze względu na stałe udoskonalanie naszych wyrobów zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych podwyższających walory użytkowe i bezpieczeństwo urządzenia.

W razie stwierdzenia wadliwej pracy lub usterek, których nie można usunąć we własnym zakresie, należy zwrócić się z zapytaniem do producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Konstrukcja Szynowego systemu ssącego **BEL-SSAK** odpowiada wymaganiom aktualnego poziomu techniki oraz zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.

## 2. PRZEZNACZENIE

Odsysacz spalin **BEL-SSAK** służy do usuwania z garaży spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania np. straży pożarnych, gdzie wymagana jest pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu pojazdu.

## 3. ZASTRZEŻENIA PRODUCENTA

- A. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania urządzenia.
- B. Niedopuszczalne jest instalowanie na urządzeniu dodatkowych elementów, nie wchodzących w jego skład lub wyposażenie.
- C. Niedopuszczalne są samowolne przeróbki lub modyfikacje urządzenia.
- D. Należy chronić obudowę urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- E. Przed montażem urządzenia sprawdzić nośność elementów konstrukcyjnych, do których urządzenia będzie przymocowane, gdyż niepewne zamocowanie może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia urządzenia, a także stwarzać może zagrożenie dla znajdujących się w pobliżu ludzi.
- F. Producent nie ponosi odpowiedzialności za odniesione urazy, zranienia bądź uszkodzenia ciała będące następstwem nieprawidłowego użytkowania.
- G. Prędkość wyjazdu z garażu nie powinna przekraczać 10 km/godz.

## 4. DANE TECHNICZNE

Tab.1

Typ	BEL-SSAK-6	BEL-SSAK-9	BEL-SSAK-12	BEL-SSAK-15
Zalecana wydajność na ssawie [m <sup>3</sup> /h]	1200 - 1500	1200 - 1500	1200 - 1500	1200 - 1500
Opory przepływu odsysacza [Pa]	1400 - 1800	1800 - 2100	2300 - 2600	2500 - 2900
Długość belki nośnej L [m]	6	9	12	15
Zakres czynnego ruchu ssawy L <sub>1max</sub> [m]	4,2	6,5	8,7	11
Masa [kg]	40	60	70	82
Odporność termiczna przewodu elastycznego [°C]	200	200	200	200

## 5. BUDOWA I DZIAŁANIE

### 5.1 Struktura

Zespół wyciągowy odsysacza spalin **BEL-SSAK** składa się z następujących elementów (patrz rys.1):

- przewodnicy szynowej,
- elastycznego przewodu ssącego, podwieszono do przewodnicy szynowej,
- wózka jezdnego,
- pionowego elastycznego przewodu ssącego,
- zespołu elektromagnesu,
- ssawki fajkowej.

Do prawidłowego działania systemu wymagane jest połączenie odsysacza spalin z odpowiednim systemem wyciągowym. Zaleca się stosowanie wentylatorów wyszczególnionych poniżej – patrz Tabela 1. W celu doboru odpowiedniego wentylatora skontaktuj się z producentem **KLIMAWENT S.A.**

**UWAGA: Wentylator, zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane na odrębne zamówienie.**

**Tabela 1 Wykaz wentylatorów współpracujących z odsysaczami w zależności od wymaganego wydatku**

Wentylatory	Moc [kW]	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Wydatek maksymalny [m <sup>3</sup> /h]	Maksymalne podciśnienie [Pa]
<b>WPA-8-E-3-N; WPA-8-D-3-N</b>	1,5	3×400 V	3900	2050
<b>WPA-9-E-3-N; WPA-9-D-3-N</b>	2,2	3×400 V	4500	2400
<b>WPA-10-E-3-N; WPA-10-D-3-N</b>	3,0	3×400 V	6200	2450
<b>WPA-11-E-3-N; WPA-11-D-3-N</b>	5,0	3×400 V	8050	2950
<b>WPA-13-E-3-N; WPA-13-D-3-N</b>	7,5	3×400 V	10800	3300

**UWAGA: Wentylatory typu WPA-E-N i WPA-D-N szczegółowo opisane zostały w oddzielnych instrukcjach: „Wentylatory promieniowe stanowiskowe typu WPA-E-N”, „Wentylatory promieniowe dachowe WPA-D-N”.**

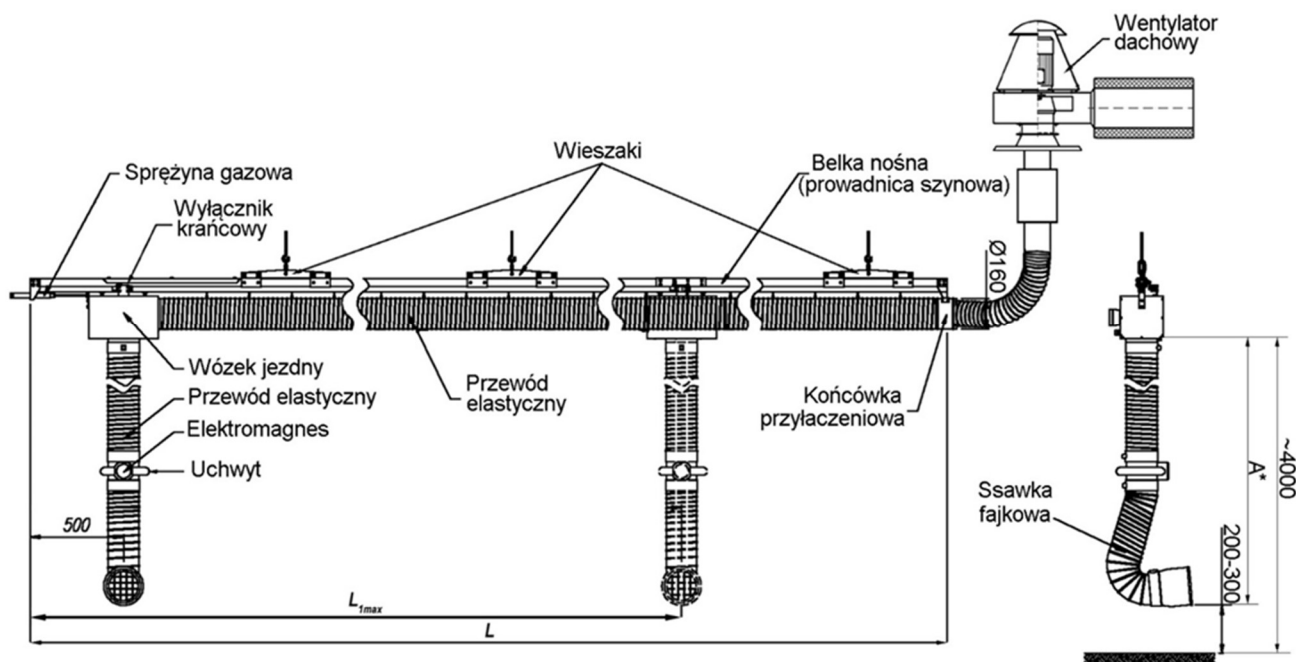
**UWAGA: W celu prawidłowego sterowania pracą wentylatora należy zastosować odpowiedni zespół elektryczny – patrz Tabela 2.**

## 5.2 Zasada działania

Podczas pracy, odsysacz **BEL-SSAK** wraz z wózkiem i kolektorem przemieszcza się po prowadnicy szynowej. Razem z kolektorem przemieszcza się podwieszony wąż ssący zakończony odpowiednio ukształtowaną ssawą fajkową.

Pionowy odcinek węża posiada zamontowany uchwyt z wbudowanym elektromagnesem. Służy on do mocowania węża ssącego na zworze osadzonej na boku karoserii pojazdu. Wewnątrz węża znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu.

Po wjeździe pojazdu do garażu wąż ssący mocowany jest za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu karoserii pojazdu. Wlot ssawki fajkowej ustawiany jest naprzeciw wylotu rury wydechowej pojazdu z niewielkim dystansem. Dystans ten powinien zapewniać bezpieczne odłączenie ssawki.



Typ odsysacza	L	L1max	masa
	[mm]		[kg]
BEL-SSAK-6	6000	4200	40,0
BEL-SSAK-9	9000	6500	60,0
BEL-SSAK-12	12000	8700	70,0
BEL-SSAK-15	15000	11000	82,0

A\* – wymiar zależy od zapotrzebowania klienta

**Rys.1 Rozmieszczenie elementów**

W momencie wyjazdu pojazdu z garażu, wózek odsysacza wraz z poziomym przewodem elastycznym przesuwa się po prowadnicy. Na wózku jeżdżym odsysacza zamontowany jest wyłącznik krańcowy, który powoduje automatyczne odłączenie elektromagnesu ssawki od pojazdu.

Przewód elastyczny z ssawą zostanie podciągnięty do góry przez sprężynę umieszczoną wewnątrz przewodu elastycznego. Zamocowana na końcu prowadnicy sprężyna gazowa płynnie wyhamuje ruch odsysacza.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierzowym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego.

**UWAGA: Wentylator, zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane na odrębne zamówienie.**

Standardowy układ elektryczny składa się z następujących elementów:

- zespołu elektrycznego – **ZE-SSAK** montowanego w pomieszczeniu garażowym,
- wyłączników krańcowych **WK.1**, **WK.2** zamontowanych na wózku jeżdżym odsysacza,
- elektromagnesu **K1** umieszczonego na uchwycie ssawy fajkowej i
- wyłącznika przyciskowego **S7**.

Na życzenie klienta układ elektryczny może być wyposażony dodatkowo w elementy zdalnego sterowania wentylatora, tj.:

- a) zespół pomocniczy **ZP-1/24V**, **ZP-2/24V** do zdalnego przewodowego sterowania wentylatora,
- b) nadajnika radiowego **NR-1Ap** (pilot) montowanego w samochodzie i odbiornika radiowego **OR-1** montowanego w pobliżu zespołu elektrycznego **ZE-SSAK**.

Urządzenia te stanowią element zdalnego sterowania wentylatora na drodze komunikacji radiowej.

## 6. MONTAŻ I URUCHOMIENIE

W skład kompletnego urządzenia wchodzi:

- prowadnica szynowa z wieszakami,
- wentylator,
- przewód elastyczny,
- wózek jezdny,
- zespół ssawy z elektromagnesem,
- zespół elektryczny **ZE-SSAK**,
- wyłączniki krańcowe bramy garażowej.

**UWAGA: Wentylator, zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane na odrębne zamówienie.**

Urządzenie montuje się do belki nośnej za pomocą wieszaków. Belka nośna może być zamocowana bezpośrednio do sufitu lub pośrednio z wykorzystaniem wsporników ściennych do ściany pomieszczenia.

Na bocznej lub tylnej ścianie pojazdu należy zamontować zwoję elektromagnesu na wysokości gwarantującej prawidłowy odbiór spalin przez wlot ssawy fajkowej. Wylot rury wydechowej powinien znajdować się równo z płaszczyzną zewnętrzną karoserii (jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć – minimum 25 cm od krawędzi koła jezdnego pojazdu).

**Zasilanie urządzenia użytkownik wykonuje we własnym zakresie dobierając odpowiedni rodzaj i przekrój przewodów oraz zabezpieczenie przed skutkami zwarcia i przeciążeń.**

Do uruchomienia urządzenia służy zespół elektryczny **ZE-SSAK** zamontowany w pomieszczeniu garażowym.

## 7. UŻYTKOWANIE

### 7.1 Załączanie urządzenia

1. Przełącznik zasilania **S1** ustawić w poz. **ON**. Załączenie zasilania sygnalizuje świecąca się biała lampka **S1.H1** wbudowana w przełącznik **S1**.
2. Przełącznikiem rodzaju sterowania **S3** wybrać rodzaj sterowania:
  - a. **L** – lokalne z zespołu **ZE-SSAK**
  - b. **Z** – zdalne, za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
3. Wyłączanie urządzenia następuje po przełączeniu przełącznika **S1** w poz. **OFF**.

Zespół elektryczny, w zależności od wielkości wentylatora, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy i stycznik. Zespół ten pełni funkcję zabezpieczenia zwarciovego i termicznego oraz posiada przełącznik czasowy opóźniający wyłączenie wentylatora. Zwłoka czasowa fabrycznie ustawiona jest na 2 min.

**Tabela 2 Wykaz stosowanych zespołów elektrycznych w zależności od mocy wentylatora**

Typ	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Zakres prądowy [A]	Moc [kW]	Wentylatory współpracujące
<b>ZE-SSAK-4-3</b>	3×400 V	2,5 - 4	1,5	WPA-8-E-3-N; WPA-8-D-3-N
<b>ZE-SSAK-6,3-3</b>	3×400 V	4 - 6,3	2,2	WPA-9-E-3-N; WPA-9-D-3-N
<b>ZE-SSAK-10-3</b>	3×400 V	6 - 10	3,0	WPA-10-E-3-N; WPA-10-D-3-N
<b>ZE-SSAK-14-3</b>	3×400 V	9 - 13	5,0	WPA-11-E-3-N; WPA-11-D-3-N
<b>ZE-SSAK-16-3</b>	3×400 V	13 - 18	7,5	WPA-13-E-3-N; WPA-13-D-3-N



Rys. 2 Zespół elektryczny ZE-SSAK

## 7.2 Sterowanie lokalne

1. Uruchomienie wentylatora nastąpi po naciśnięciu zielonego pola **START** w podwójnym przycisku **S4**. Pracę wentylatora zasygnalizuje świecąca się zielona lampka **S4.H2** w podwójnym przycisku **S4**.
2. Wyłączenie wentylatora następuje po naciśnięciu czerwonego pola **STOP** w podwójnym przycisku **S4**. Wyłączenie wentylatora zasygnalizuje zgaśnięcie zielonej lampki **S4.H2**. Wyłączenie wentylatora następuje po upływie zwłoki czasowej ustawionej przekaźnikiem czasowym **KT1** (fabrycznie na **2 min**).

## 7.3 Sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych:



Rys. 3 Zespół pomocniczy ZP-2/24V



Rys. 4 Zespół pomocniczy ZP-1/24V

1. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu pomocniczego **ZP-1/24V** nastąpi po naciśnięciu zielonego pola **I** w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
2. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego **ZP-1/24V** nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola **O** w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
3. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego **ZP-2/24V** nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję **ON**. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
4. Wyłączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego **ZP-2/24V** nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję **OFF**. Działanie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.

#### 7.4 Sterowanie zdalne drogą radiową



Rys. 5 Nadajnik radiowy **NR-1Ap**



Rys. 6 Odbiornik radiowy **OR-1**

1. Włączenie wentylatora następuje z chwilą uruchomienia silnika lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu. Nadajnik radiowy **NR-1Ap** wysyła sygnał do odbiornika radiowego **OR-1** i automatycznie zostaje włączony wentylator.
2. Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (ok. **200 m**, w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoka czasową.

#### **UWAGA:**

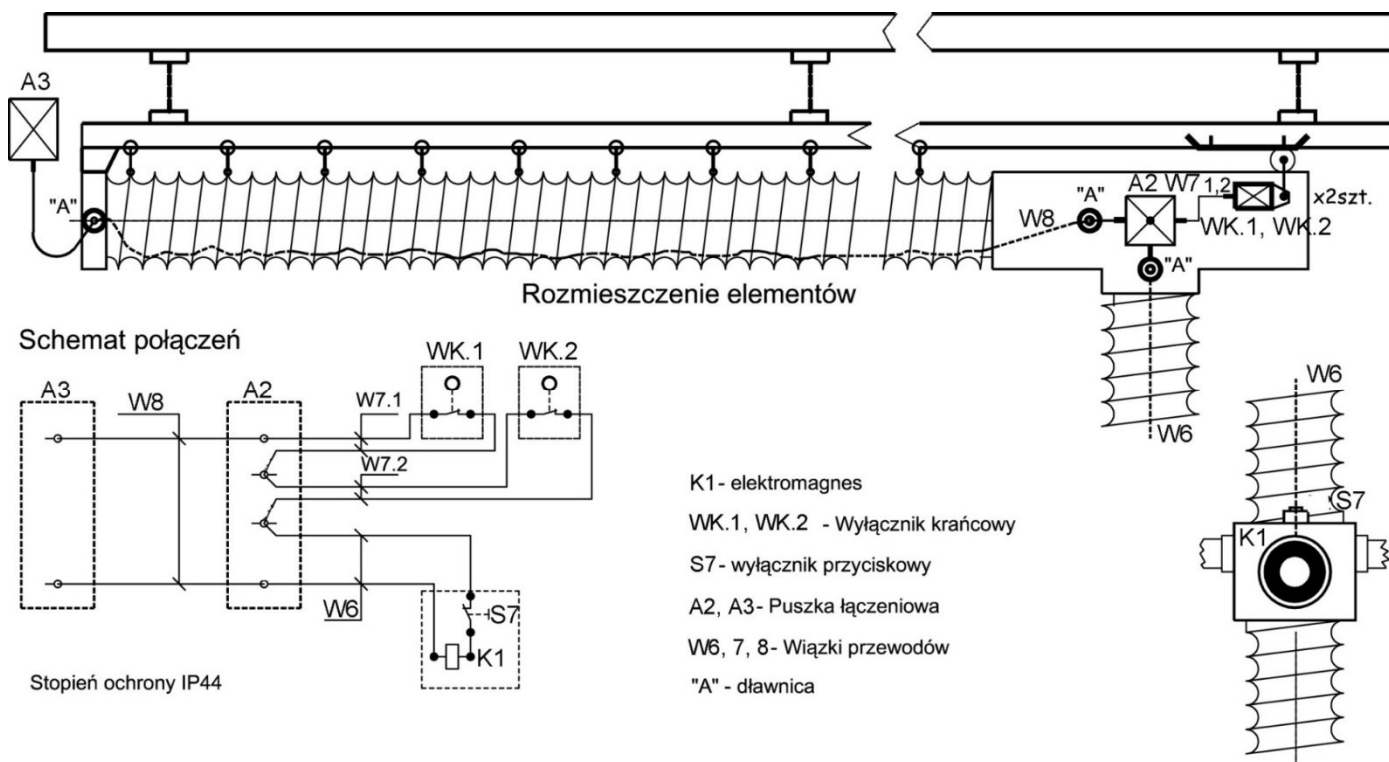
1. Wentylator włącza się automatycznie, gdy powracający pojazd pojawi się w pobliżu bramy garażu.
2. W przypadku zamierzonego dłuższego postoju pojazdu w pobliżu garażu istnieje możliwość wyłączenia pracującego wentylatora wciskając przycisk na nadajniku.

#### 7.5 Wyłączenie całego układu

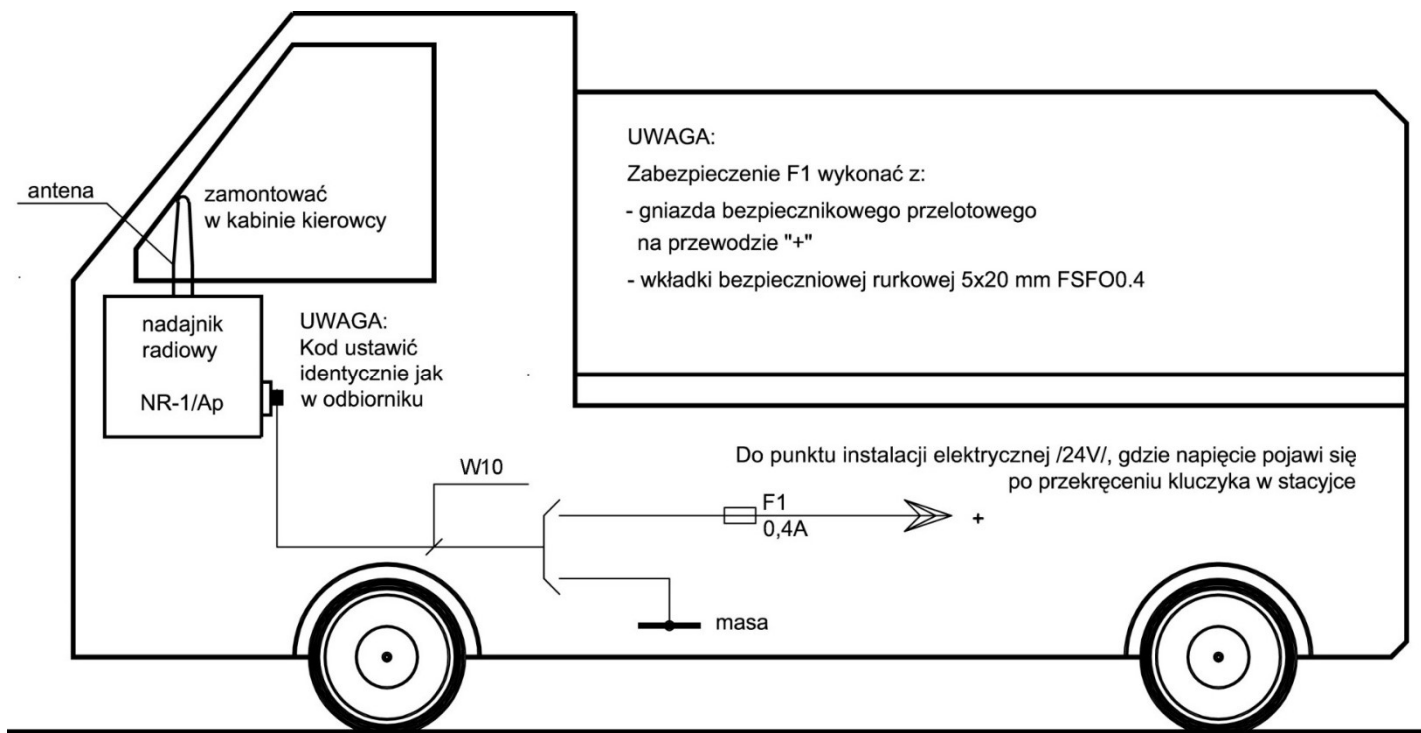
1. Wyłączenie całego układu nastąpi po ustawieniu w zespole elektrycznym **ZE-SSAK** przełącznika **S1** w pozycję **OFF**. Wbudowana w przełącznik lampka biała **S1.H1**gaśnie.

Ssawę fajkową z niewielkim dystansem należy umieścić naprzeciw wylotu rury wydechowej pojazdu i połączyć elektromagnes ze zworą na karoserii pojazdu, a następnie włączyć wentylator.

Rozmieszczenie elementów sterowania pokazano na rys.7, podłączenie nadajnika na rys.10, a podłączenie odbiornika i zespołów pomocniczych pokazano na rys.11.

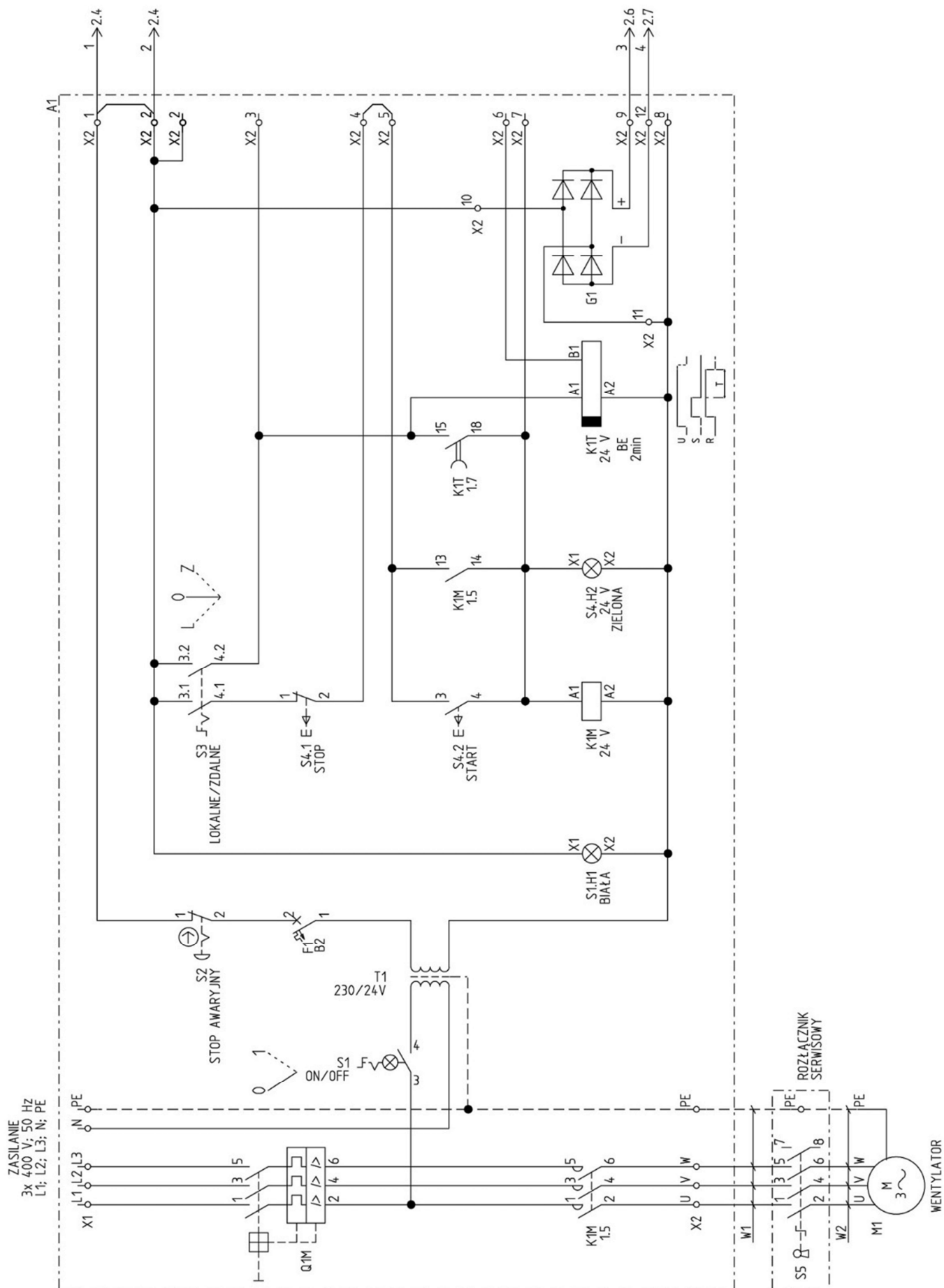


Rys. 7 BEL/SSAK, rozmieszczenie elementów sterowania



Rys. 8 BEL/SSAK, podłączenie nadajnika





Rys. 9 Schemat elektryczny zespołu elektrycznego ZE-SSAK



## 8. ZAKŁÓCENIA W PRACY, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE

Zakłócenia	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza.	Niewłaściwy kierunek obrotów wirnika wentylatora	Zmienić kolejność podłączenia faz
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza połączone ze wzrostem hałasu	W ssawce, wężu ssącym lub w instalacji utkwiał przedmiot zakłócający pracę	Udrożnić ssawkę lub przewód ssący.
Przestał działać elektromagnes	Przepalona cewka elektromagnesu	Zlokalizować przyczynę awarii i usunąć ją.
	Przerwa w instalacji elektrycznej	
	Uszkodzony transformator lub układ prostowniczy	
	Zanieczyszczona powierzchnia styku zwory i elektromagnesu	Oczyścić powierzchnię styku szczotką mosiężną

## 9. KONSERWACJA

Konstrukcja urządzenia umożliwia jego pracę bez technicznej obsługi. W przypadku stwierdzenia słuchowo bądź wizualnie wadliwej pracy urządzenia należy przeprowadzić jego kontrolę.

W czasie okresowych przeglądów należy sprawdzić: stan techniczny wentylatora zgodnie ze szczegółowymi zasadami eksploatacji elektrycznych urządzeń napędowych. W celu poprawienia efektywności przylegania zwory do elektromagnesu należy czyścić powierzchnie jej styku. Przeglądy wykonywać tylko po odłączeniu urządzenia od sieci elektrycznej.

## 10. INSTRUKCJA BHP

Uruchomienie i obsługa mogą odbywać się jedynie po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi. Ze względu na bezpieczeństwo urządzenie powinno być przyłączone do sieci zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym oraz zabezpieczone przed skutkami zwarć i przeciążeń – zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika.

**Przyłączenie urządzenia do instalacji elektrycznej powinno być dokonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia – zgodnie z uwagami w p. 6 niniejszej INSTRUKCJI.**

Należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowego kierunku obrotów wirnika wentylatora, który winien być zgodny ze strzałką na obudowie wentylatora.

Wszelkie naprawy należy wykonywać po odłączeniu urządzenia od instalacji elektrycznej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez pisemnego uzgodnienia z producentem.

### **UWAGA**

W przypadku konieczności nagłego wyjazdu samochodu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania ludzi w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki.

Chronić wąż ssący przed zgnieceniem. **Dopuszczalna prędkość wyjazdu samochodu wynosi 10 km/godz.**

## 11. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Urządzenie przechowywać w suchym i przewiewnym pomieszczeniu. Na czas transportu urządzenie musi być zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń, zadrapań, wgnieceń, wywrócenia i przemieszczenia się.

## 12. WARUNKI GWARANCJI

Okres gwarancji określony jest w karcie gwarancyjnej urządzenia. Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych wentylatora zawinionych przez użytkownika,
- uszkodzeń wynikłych ze stosowania niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi,
- uszkodzeń wynikłych wskutek niewłaściwego transportu, przechowywania lub niewłaściwej konserwacji,
- niesprawności będących wynikiem normalnego zużycia eksploatacyjnego.

Niestosowanie się do punktu 3. „Zastrzeżenia producenta” niniejszej instrukcji, a zwłaszcza samowolna przeróbka urządzenia lub stosowanie go niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje utratę gwarancji.

## 13. STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI

### STANOWISKOWA INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Załączyć zasilanie urządzenia przełącznikiem **S1** – poz. „ON” (zał.) – potwierdza to świecąca się wbudowana lampka **S1.H1** – biała.

#### Wybrać rodzaj sterowania przełącznikiem **S3**:

2. Położenie **L** – oznacza sterowanie lokalne.
  - 2.1. Uruchomienie wentylatora nastąpi po wciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku **S4**. Pracę wentylatora sygnalizuje świecenie się zielonej lampki **S4.H2** w podwójnym przycisku **S4**.
  - 2.2. Wyłączenie wentylatora nastąpi po wciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku **S4**. Wyłączenie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki **S4.H2**.
3. Położenie **Z** – oznacza sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
  - 3.1. Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego **ZP-1/24V** nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
  - 3.2. Wyłączenie wentylatora za pomocą zespołu pomocniczego **ZP1/24V** nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
  - 3.3. Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego **ZP-2/24V** nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycje **ON**. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
  - 3.4. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego **ZP-2/24V** nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycji **OFF**. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
  - 3.5. Włączenie wentylatora drogą radiową następuje z chwilą uruchomienia silnika pojazdu lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu następuje wysłanie przez nadajnik radiowy **NR-1Ap** sygnału radiowego do odbiornika **OR-1** i automatyczne włączenie wentylatora.
  - 3.6. Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (około 200 m w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoką czasową.
4. Zamocować wąż ssący za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu pojazdu.
5. Wlot ssawki fajkowej ustawić naprzeciwko wylotu rury wydechowej przy wyłączonym silniku pojazdu.
6. Wyłączenie zasilania całego układu nastąpi po ustawieniu przełącznika **S1** w poz. „OFF” („wył.”). Wbudowana biała lampka **S1.H1** gaśnie.
7. W przypadku konieczności nagłego wyjazdu pojazdu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki – **ograniczyć prędkość wyjazdu z garażu do 10 km/godz.**
8. **Chronić wąż ssący i ssawkę przed uszkodzeniem mechanicznym.**

**UWAGA:** Zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane na odrębne zamówienie.

**UWAGA:** Przycisk bezpieczeństwa wyłącza urządzenie w razie konieczności.