

KOS-L/SSAK



Область применения

Рельсовое устройство для вытяжки выхлопных газов KOS-L/SSAK – предназначено для удаления выхлопных газов выделяемых во время работы автомобилей с постоянным местом в гараже, например: пожарные службы, скорая помощь и другие службы спасения, где необходима постоянная готовность автомобилей к выезду из помещения. Данное устройство может применяться для автомобилей с выхлопными трубами находящимися сбоку или сзади. Если выхлопная труба находится под кузовом автомобиля, то необходимо ее удлинить на требуемый размер.

Конструкция устройства

Рельсовое устройство для вытяжки выхлопных газов KOS-L/SSAK состоит из следующих элементов:

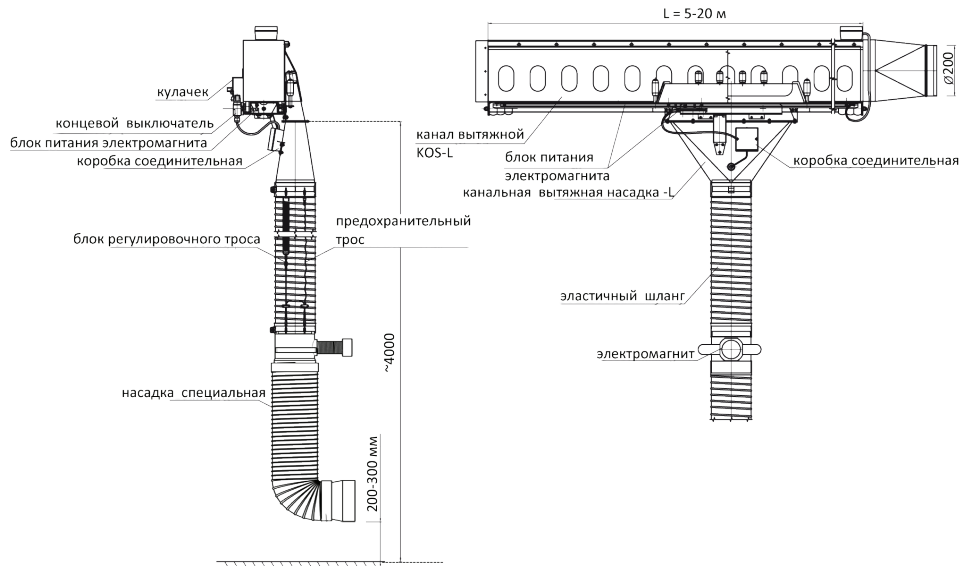
- самоуплотняющегося канала KOS-L, состоящего из стальных сегментов длиной 5 или 2,5 м, соединяемых друг с другом на необходимую длину в зависимости от конкретных условий,
- каретки вытяжки,
- блока электропитания,
- канальной вытяжной насадки,
- эластичного вентиляционного шланга,
- узла электромагнита (питание 24В),
- насадки – трубки.

Вдоль канала перемещается на роликах каретка вытяжки (в специальном исполнении есть возможность применения двух кареток с вытяжками на одном канале). Канальная вытяжная насадка, закрепленная на каретке, скользит под резиновой заслонкой, закрывающей боковую стенку канала. Резиновая заслонка плотно прилегает за счет разрежения создаваемого в канале вентилятором. Резиновые стопоры находящиеся на концах канала предназначены для остановки каретки вытяжки в крайнем положении.

Вытяжная инсталляция может быть подключена как к концам канала, так и к боковой стенке. Рекомендуемая высота закрепления канала – 4–4,5 м. Вместе с вытяжной кареткой передвигается закрепленный на ней вытяжной шланг. Шланг закрепляется на кузове с помощью ручки с электромагнитом и якоря электромагнита установленного на кузове автомобиля. Якорь электромагнита должен располагаться на стенке кузова таким образом чтобы воздухоприемная насадка-трубка находилась напротив выхлопной трубы на незначительном расстоянии. Данное расстояние позволяет на безопасное отключение насадки. Внутри эластичного шланга находится электропровод, по которому подается ток к электромагниту. Питание электромагнита осуществляется с помощью шины тока, установленной на несущей шине и корпусе канала. Передача напряжения осуществляется через специальные элементы, находящиеся в приемочной коробке, расположенной на каретке. Когда автомобиль выезжает из гаража, каретка вытяжки передвигается вдоль канала, на конце которого находится конечный выключатель. Данный выключатель автоматически отключает электромагнит насадки от автомобиля. Насадка с помощью пружины, расположенной внутри шланга, подтягивается вверх. Рекомендуется применять при работе с устройством крышный или фланцевый вентилятор. Вытяжной вентилятор может включаться вручную или с помощью пилота дистанционного управления.

Кроме этого в комплект электрического оснащения входят: блок электрический ZE-SSAK, радиоприемник и вспомогательный блок. При выезде автомобиля с гаража происходит автоматическое выключение вентилятора с некоторым опозданием. Время опоздания можно регулировать.

KOS-L/SSAK



Технические параметры

Тип	№ по кат	Рекомендуемый расход воздуха на насадке [м³/час]	Сопротивление течению [Па]	Эластичный шланг		Входной диаметр насадки [мм]
				Внутренний диаметр [мм]	Термостойкость [°C]	
KOS-L/SSAK	804O55	1200-1500	1000-1300	150	200	170

Канал вытяжной самоуплотняющийся

Тип	№ по кат	Длина сегмента [м]	Размер поперечный [мм]	Сечение [см²]	Масса [кг/м]	Масса сегмента [кг]
	804K46	2,5	35,5			

Присоединительные патрубки *

Вид патрубка	Тип	№ по кат	Диаметр [мм]
 осевой	KO	804K70	200
 конфузор задний универсальный	KTSU-200	804K79	200

*Служат для присоединения канала KOS-L к вытяжной инсталляции.

Окончание канала*

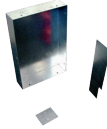
Вид окончания	Тип	№ по кат	Примечание
 ZKL	ZKL	804K76	Окончание левое
 ZKP	ZKP	804K77	Окончание правое

*Устанавливается в начале первого и в конце последнего сегмента.


Резиновый фиксатор

Тип	№ по кат	Примечание
ZG	804K31	Устанавливается на концах канала.

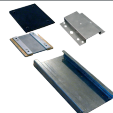
Заглушка канала

Вид заглушки	№ по кат	Примечание
 ZK	804K87	Применяется для торцевого замыкания канала в случае, когда не применяется осевой присоединительный патрубок

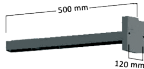
Соединительные планки для сегментов

Тип	№ по кат	Примечание
 ZSK	804K75	Комплект элементов для соединения двух соседних элементов канала.

Комплект подвески канала

Тип	№ по кат	Примечание
 ZWK	804K82	Служит для закрепления канала на стенном кронштейне.

Настенный кронштейн канала

Тип	№ по кат	Примечание
 WPK-2	804K86	Служит для закрепления канала к стене или к опорным столбам.