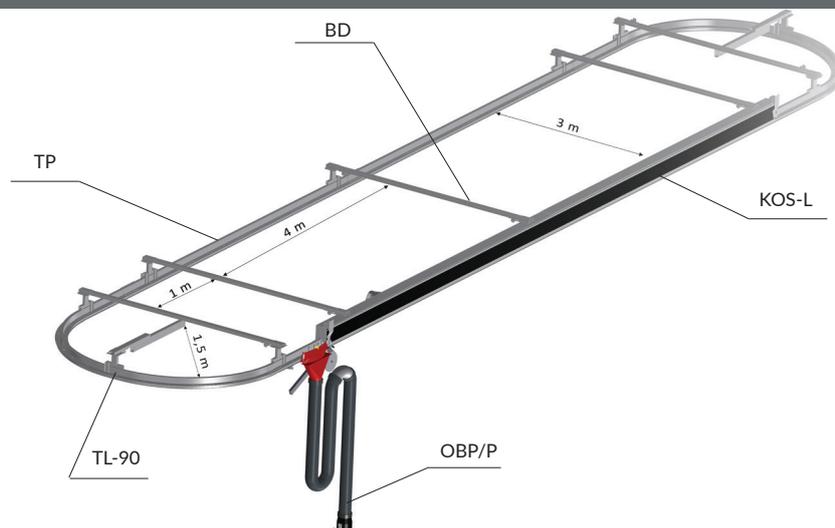


KOS-L-N – круговые вытяжные рельсовые системы



Область применения

Рельсовая кольцевая вытяжная система KOS-L-N предназначена для вытяжки автомобильных выхлопных газов с помощью передвижного устройства (каретки) с балансиром тип OBP/P, которое перемещается вдоль канала. После того как насадка вручную или автоматически (в зависимости от вида насадки) будет отсоединена, каретка остается на дуге возвратного пути, откуда ее необходимо вручную переместить

на исходную позицию и подключить к очередному автомобилю.

Конструкция устройства

Система состоит из стандартного самоуплотняющегося канала KOS-L и возвратного пути в виде двух дуг TL-90, прямых отрезков пути TP и дистанционных ребер жесткости BD. Систему можно закреплять на опорных столбах.

Канал возвратный

Тип	№ по кат	Размеры сегмента [м]	Масса сегмента [кг]	Примечание	
Возвратный путь	TP	804K51	Длина 2,5	30	Количество сегментов соответствующее длине канала KOS-L
Дуга возвратного пути 90°	TL-90	804K53	Радиус 1,5	37	В состав комплекта входит 4 дуги.
Дистанционное ребро жесткости	BD	804K54	Длина 3	21	Расстояние между ребрами жесткости около 4 м

Канал вытяжной самоуплотняющийся

	Тип	№ по кат	Длина сегмента [м]	Поперечный размер [мм]	Площадь сечения [см²]	Удельный вес [кг/м]	Масса сегмента [кг]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
	804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5	

Передвижные вытяжные устройства

	Тип¹	№ по кат	Диаметр шланга [мм]	Длина шланга [м]	Рекоменд. расход [м³/час]	Сопротивление течению [Па]	Термостойкость [°C]	Применение⁴	Масса [кг]
	OBP/P-100-6	805O34	100	6	400	900	150²		
OBP/P-100-6/CF	805O58	300/150³							
OBP/P-125-6	805O35	125	6	700	1000	150²	SD	28,7	
OBP/P-125-6/CF	805O59					300/150³			
OBP/P-150-6	805O36	150	6	1500	1700	150²	SC	29,8	
OBP/P-150-6/CF	805O60					300/150³			
OBP/P-125-9	805O37	125	9	700	1300	150²	SD	35,7	
OBP/P-125-9/CF	805O61					300/150³			
OBP/P-150-9	805O38	150	9	1500	1900	150²	SC	38,3	
OBP/P-150-9/CF	805O62					300/150³			

1. Перед выбором соответствующего типа вытяжки выхлопных газов просим обратиться в фирму KLIMAWENT S.A.

2. Шланг с термостойкостью +150°C, (частично до +200°C).

3. Первый отрезок шланга длиной 2 м и термостойкостью 300°C, (частично до 350°C), дальше отрезок термостойкостью 150°C, (частично до 200°C).

4. SO – легковой автомобиль, SD – транспортный автомобиль, SC – грузовой автомобиль.

Внимание: Присоединительные патрубки, соединительные планки и кронштейны – см. карта с каталога KOS-L.

Вентиляторы

Вентиляторы необходимо подбирать согласно отдельных страниц каталога беря за основу производительность и потери давления.

Насадки

Насадки и стивы для вытяжек выхлопных газов находятся на отдельной странице каталога и являются дополнительным оснащением.