

## KOS-L, OBP/P – рельсовые вытяжные системы



### Область применения

Вытяжной самоуплотняющийся канал тип KOS-L предназначен для вытяжки автомобильных выхлопных газов с помощью передвижного устройства с балансиром тип OBP/P, которое перемещается по каналу. Перемещение устройства происходит благодаря шлангу с закрепленной на нем воздухоприемной насадкой которая в свою очередь закрепляется на выхлопной трубе автомобиля.

### Конструкция устройства

Канал KOS-L состоит из стальных сегментов длиной 1,25 или 2,5 м, соединяемых на произвольную длину в зависимости от производственной необходимости. Вдоль канала перемещается каретка скольжения вытяжного устройства со шлангом и насадкой, одетой на выхлопную трубу автомобиля. Канальная вытяжка имеет заслонку, которая открывается и закрывается одновременно с опусканием и подниманием эластичного шланга. При подключении нескольких кареток к общей инсталляции и коэффициенту одновременного использования кареток меньше 1, применение заслонки дает возможность применения вентилятора с меньшей производительностью. Канальная вытяжка, закрепленная на каретке, скользит под резиновой заслонкой, прикрывающей боковую, во всю длину перфорированную, стенку канала. Резиновая заслонка прижимается за счет разрежения, создаваемого в канале вытяжным вентилятором. Вытяжное устройство оснащено балансиром, дающим возможность вытягивать шланг, а также храповым механизмом (ареттером), который позволяет фиксировать вытягиваемый шланг с насадкой в удобном положении. При применении автоматически отсоединяемой насадки в конце канала срабатывает механизм

отключения и шланг с насадкой поднимается вверх, возвращаясь в исходное положение. При применении насадки с ручным отсоединением, необходимо отсоединить насадку, затем насадку легко потянуть, тем самым приведя в действие поднимающий ее балансир. Резиновые фиксаторы, устанавливаемые на концах канала, «глушат» скорость движения вытяжного устройства в крайних положениях. Рекомендуемая высота закрепления канала составляет 4,3 м. Вытяжные трубопроводы можно присоединять как к любому концу канала, так и к его боковой стене. Рельсовая вытяжная система KOS-L и OBP/P с гибким шлангом диаметром 100 мм применяется для легковых автомобилей, с диаметром 125 мм – для грузовых автомобилей с грузоподъемностью не больше 3,5 т и с диаметром 150 мм – для большегрузных автомобилей. Выбор диаметра шланга зависит от объема двигателя автомобиля и его скорости вращения. Для правильного подбора системы рекомендуем обратиться в фирму KLIMAWENT. В качестве дополнительного оснащения предлагается радиоуправление, с помощью которого автоматически включается вентилятор во время опускания шланга с насадкой. После окончания работы вентилятор выключится с временным опозданием (см.карта каталога РАДИОУПРАВЛЕНИЕ).

Примечание:

Для стандартного применения рекомендуются вытяжки оснащенные шлангом с термостойкостью 150°C (коротко до 200°C). Для обслуживания автомобилей с двигателями Diesel оснащенных фильтром для постоянных частиц (Euro 5, Euro 6), беря во внимание возможность возникновения высокой температуры, рекомендуем вытяжки оснащенные комплектами шлангов с повышенной термостойкостью (OBP/P/CF).

## Передвижные вытяжные устройства

	Тип <sup>1</sup>	№ по кат	Диаметр шланга [мм]	Длина шланга [м]	Рекоменд. расход [м³/час]	Сопротивление течению [Па]	Термостойкость [°C]	Применение <sup>4</sup>	Масса [кг]
	OBP/P-100-6	805O34	100	6	400	900	150 <sup>2</sup>	SO	26,7
	OBP/P-100-6/CF	805O58	100	6	400	900	300/150 <sup>3</sup>	SO	26,7
	OBP/P-125-6	805O35	125	6	700	1000	150 <sup>2</sup>	SD	28,7
	OBP/P-125-6/CF	805O59	125	6	700	1000	300/150 <sup>3</sup>	SD	28,7
	OBP/P-150-6	805O36	150	6	1500	1700	150 <sup>2</sup>	SC	29,8
	OBP/P-150-6/CF	805O60	150	6	1500	1700	300/150 <sup>3</sup>	SC	29,8
	OBP/P-125-9	805O37	125	9	700	1300	150 <sup>2</sup>	SD	35,7
	OBP/P-125-9/CF	805O61	125	9	700	1300	300/150 <sup>3</sup>	SD	35,7
	OBP/P-150-9	805O38	150	9	1500	1900	150 <sup>2</sup>	SC	38,3
OBP/P-150-9/CF	805O62	150	9	1500	1900	300/150 <sup>3</sup>	SC	38,3	

1. Перед выбором соответствующего типа вытяжки выхлопных газов просим обратиться в фирму KLIMAWENT S.A.
2. Шланг с термостойкостью +150°C, (частично до +200°C).
3. Первый отрезок шланга длиной 2 м и термостойкостью 300°C, (частично до 350°C), дальше отрезок термостойкостью 150°C, (частично до 200°C).
4. SO – легковой автомобиль, SD – транспортный автомобиль, SC – грузовой автомобиль.

## Вытяжной самоуплотняющийся канал

	Тип	№ по кат	Длина сегмента [м]	Размер сечения [мм]	Площадь сечения [см²]	Удельная масса [кг/м]	Масса сегмента [кг]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
		804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

## Присоединительные патрубки

Вид патрубка	Тип	№ по кат	Диаметр [мм]	
	Осевой	KO	804K70	200
	Патрубок универсальный	KTSU-200	804K79	200

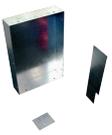
\*Служат для присоединения канала KOS-L к вытяжной установке.

## Окончание канала\*

Вид окончания	Тип	№ по кат	Примечание
	ZKL	804K76	левое
	ZKP	804K77	правое

\*Монтируются в начале первого и в конце последнего сегмента канала.

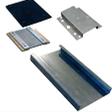
## Заглушка канала

Тип	№ по кат	Примечание	
	ZK	804K87	Предназначен для торцевого замыкания канала в случае, когда не применяется осевой присоединительный.

## Соединительные планки для сегментов

Тип	№ по кат	Примечание	
	ZSK	804K75	Служит для закрепления канала на стенном кронштейне.

## Комплект подвески канала

Тип	№ по кат	Примечание	
	ZWK	804K82	Служит для закрепления канала на стенном кронштейне.

## Кронштейн стенной

Тип	№ по кат	Примечание	
	WPK-2	804K86	Служит для закрепления канала к стене или к опорным столбам.

## Упор резиновый

Тип	№ по кат	Примечание	
	ZG	804K31	Устанавливается на концах канала.

## Вентиляторы

Вентиляторы необходимо выбрать с отдельных карт каталога исходя из производительности и потерь давления.

## Насадки

Насадки и стативы для вытяжек выхлопных газов находятся на отдельной странице каталога и являются дополнительным оснащением.