

KOS-AL, OBP/P-AL – рельсовые вытяжные системы



Область применения

Вытяжной самоуплотняющийся канал тип KOS-AL предназначен для вытяжки выхлопных газов с помощью передвижного вытяжного устройства с балансиром тип OBP/P-AL или передвижной вытяжки OP-AL, которая перемещается вдоль канала. Перемещение устройства происходит с помощью шланга с воздухоприемной насадкой. Насадка одевается на выхлопную трубу обслуживаемого автомобиля. Канал предназначен для обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

Конструкция устройства

Канал KOS-AL состоит из алюминиевых сегментов длиной 2 или 4 м, соединяемых на произвольную длину в зависимости от производственной необходимости. Вдоль канала перемещается каретка вытяжного устройства с балансиром и шлангом. Насадка шланга одевается на выхлопную трубу автомобиля. Передвижная каретка имеет заслонку, которая открывается и закрывается одновременно с опусканием и подниманием эластичного шланга. При подключении нескольких кареток к общей установке и коэффициенту одновременного использования кареток меньше 1, заслонка дает возможность применения вентилятора с меньшей производительностью. Канальная вытяжка закрепленная на каретке, скользит между двумя резиновыми заслонками. Заслонки прижимаются к каналу за счет разрежения, создаваемого в канале вытяжным вентилятором. Вытяжное устройство оснащено балансиром позволяющим вытягивать шланг на необходимую длину, а также храповым механизмом (арретиром), позволяющим фиксировать вытягиваемый шланг с насадкой в удобном положении. При автоматическом отсоединяющейся насадке, в конце канала срабатывает механизм отключения и шланг с насадкой поднимается вверх,

возвращаясь в исходное положение. При применении насадки с ручным отсоединением, по отсоединению насадки необходимо легко потянуть за шланг, тем самым приводя в действие поднимающий его балансир. Фиксаторы, установленные на концах канала, гасят скорость движения вытяжного устройства в крайних положениях. Рекомендуемая высота закрепления канала составляет от 3 до 4 м. Вытяжные трубопроводы можно подсоединять как к любому концу канала, так и к его верхней стенке. Рельсовая вытяжная система KOS-AL и OBP/P-AL с гибким шлангом диаметром 100 мм применяется для легковых автомобилей, с диаметром 125 мм – для грузовых автомобилей с грузоподъемностью не больше 3,5 т и диаметром 150 мм – для большегрузных автомобилей. Выбор диаметра шланга зависит от объема двигателя автомобиля и его скорости вращения. Для правильного подбора системы рекомендуем обратиться в фирму KLIMAWENT. В качестве дополнительного оснащения предлагается радиоуправление, с помощью которого автоматически включается вентилятор во время опускания шланга с насадкой. После окончания работы вентилятор выключится с временным опозданием (см. карта каталога РАДИОУПРАВЛЕНИЕ).

Примечание:

Для стандартного применения рекомендуются вытяжки оснащенные шлангом с термостойкостью 150°C (коротко до 200°C). Для обслуживания автомобилей с двигателями Diesel оснащенных фильтром для постоянных частиц (Euro 5, Euro 6), беря во внимание возможность возникновения высокой температуры, рекомендуем вытяжки оснащенные комплектами шлангов с повышенной термостойкостью (OBP-AL/CF).

KOS-AL, OBP/P-AL

Передвижные вытяжные устройства с балансиром

	Тип ¹	№ по кат	Диаметр шланга [мм]	Длина шланга [м]	Рекоменд. расход [м³/час]	Сопротивление течению [Па]	Термостойкость [°C]	Применение ⁴	Масса [кг]
	OBP/P-AL-100-6	805O31	100	6	400	900	150 ²	SO	35,8
	OBP/P-AL-100-6/CF	805O06	100	6	400	900	300/150 ³	SO	35,8
	OBP/P-AL-125-6	805O32	125	6	700	1000	150 ²	SD	36,7
	OBP/P-AL-125-6/CF	805O07	125	6	700	1000	300/150 ³	SD	36,7
	OBP/P-AL-150-6	805O33	150	6	1500	1700	150 ²	SC	37,6
	OBP/P-AL-150-6/CF	805O08	150	6	1500	1700	300/150 ³	SC	37,6

1. Перед выбором соответствующего типа вытяжки выхлопных газов просим обратиться в фирму KLIMAWENT S.A.
2. Шланг с термостойкостью +150°C, (частично до +200°C).
3. Первый отрезок шланга длиной 2 м и термостойкостью 300°C, (частично до 350°C), дальше отрезок термостойкостью 150°C, (частично до 200°C).
4. SO – легковой автомобиль, SD – транспортный автомобиль, SC – грузовой автомобиль.

Вытяжной самоуплотняющийся канал

	Тип	№ по кат	Длина сегмента [м]	Сечение [см²]	Масса сегмента [кг]
	KOS-AL-2	804K43	2	290	19,4
	KOS-AL-4	804K44	4	290	38,8

Передвижные вытяжные устройства – не имеют балансиров – шланг требует ручного отсоединения.
Нет ограничений в отношении длины шланга.

	Тип ¹	№ по кат	Диаметр шланга [мм]	Длина шланга [м]	Рекоменд. расход [м³/час]	Сопротивление течению [Па]	Термостойкость [°C]	Применение ⁴	Масса [кг]
	OP-AL-100-6	804O35	100	6	400	700	150 ²	SO	11,8
	OP-AL-100-6/CF	804O84	100	6	400	700	300/150 ³	SO	11,8
	OP-AL-125-6	804O36	125	6	700	800	150 ²	SD	12,7
	OP-AL-125-6/CF	804O85	125	6	700	800	300/150 ³	SD	12,7
	OP-AL-150-6	804O37	150	6	1500	1500	150 ²	SC	13,6
	OP-AL-150-6/CF	804O86	150	6	1500	1500	300/150 ³	SC	13,6


1. Перед выбором соответствующего типа вытяжки выхлопных газов просим обратиться в фирму KLIMAWENT S.A.
2. Шланг с термостойкостью +150°C, (частично до +200°C).
3. Первый отрезок шланга длиной 2 м и термостойкостью 300°C, (частично до 350°C), дальше отрезок термостойкостью 150°C, (частично до 200°C).
4. SO – легковой автомобиль, SD – транспортный автомобиль, SC – грузовой автомобиль.

Присоединительные патрубки*

Вид патрубка	Тип	№ по кат	Диаметр [мм]
 для осевого соединения	KPC	804K20	160
 универсальный присоединительный патрубков	KTSU-200	804K79	200

*Служат для присоединения канала KOS-AL к вытяжной инсталляции.

Заглушка*



Тип	№ по кат
 PZC	804K22

*Устанавливается в начале первого и в конце последнего сегмента.


Соединительные планки сегментов канала

Тип	№ по кат
 KSG	804K21

Подвески канала

Вид подвески	Тип	№ по кат	Примечание
 потолочная	Z	804K29	Подвески крепятся к каналу методом замка. Расстояние между подвесками не может быть больше чем 3 м.
 настенная	L	804K27	

Фиксатор

Тип	№ по кат	Примечание
 STK	804K30	Предназначен для остановки каретки на конце канала.

Вентиляторы

Вентиляторы необходимо выбрать с отдельных карт каталога исходя из производительности и потерь давления.

Насадки

Насадки и стативы для вытяжек выхлопных газов находятся на отдельной странице каталога и являются дополнительным оснащением.