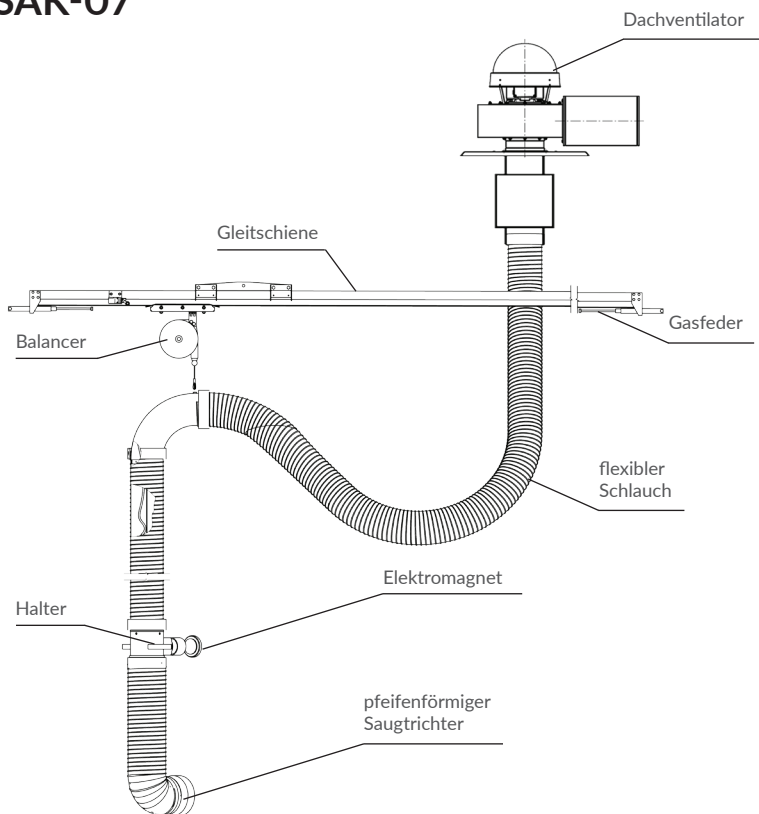


SSAK-07



Bestimmung

Der SSAK 07-Abgasabsauger dient zur Absaugung von Abgasen von Fahrzeugen mit einem festen Abstellplatz, wie z.B. Feuerwehrfahrzeuge, deren Funktion eine ständige Einsatzbereitschaft fordert und die ihren Abstellplatz in Eile verlassen müssen. Er kann sowohl im Falle von Abgasrohren, die sowohl hinten als auch an der Seite des Fahrzeugs angebracht sind, angewendet werden.

Bau

Das Absaugsystem besteht aus einer an der Decke aufgehängten Schiene (empfohlene Höhe 4 m) und einem sich drunter auf Führungsrollen bewegendem Saugwagen mit Balancer. Der senkrechte Abschnitt des Absaugschlauches ist mit einem Elektromagnetanker ausgestattet. Dieser wird an der Aufnahmeplatte, die sich auf der Karosserie des Fahrzeugs befindet, befestigt. Im Abgasschlauch befindet sich eine elektrische Leitung, die den Elektromagnetanker mit Strom versorgt. Am Ende des Schlauches ist ein spezieller pfeifenförmiger Saugtrichter befestigt. Die Aufnahmeplatte muss so befestigt werden, dass sich der Saugtrichter gegenüber des Abgasrohrs befindet. Die

Entfernung zwischen Saugtrichter und Abgasrohr sollte ein sicheres Abkoppeln des Saugtrichters ermöglichen.

Während das Fahrzeug die Garage verlässt, wird der Saugwagen durch das Fahrzeug entlang der Gleitschiene gezogen. Am Ende des Kanals befindet sich ein Endschalter, der die Stromversorgung des Elektromagneten automatisch abschaltet, dadurch wird der Schlauch mit dem Saugtrichter vom Fahrzeug abgelöst. Die Feder, die im Schlauch befestigt ist, zieht das Schlauchende nach oben.

Der Absaugschlauch wird an eine Abzugsanlage angeschlossen. Für Absauger empfehlen wir entweder einen Dach- oder Flanschventilator. Der Sauglüfter kann entweder manuell oder mittels Radiosender eingeschaltet werden (siehe: Katalogkarte mit Steuerungssystem-Komponenten).

Zum Elektrozubehör des Absaugsystems gehört: die ZE-SSAK-Steuereinheit, ein Radioempfänger und eine Hilfssteuereinheit. Bei der Ausfahrt des Fahrzeugs wird der Ventilator automatisch ausgeschaltet. Bei der Einfahrt schaltet sich der Ventilator, noch bevor das Fahrzeug in der Garage ist, automatisch ein. Die Verzögerungszeit, in der der Ventilator ausgeschaltet wird, kann reguliert werden.

Technische Daten

Typ	Kat. Nr.	Leistungsbereich [m³/h]	Strömungswiderstand [Pa]	Flexibler Schlauch		Eintrittsdurchmesser des Trichters [mm]	Länge der Gleitschiene [m]	Gewicht* [kg]
				Innendurchmesser [mm]	Länge [m]			
SSAK-07	804052	1200-1500	1200-1900	150	5	170	6	16

* Gewicht ohne Gleitschiene und Ventilator.