

OVER/SSAK



Bestimmung

OVER/SSAK-Abgasabsauger sind zur wirksamen Absaugung von Abgasen, die durch Kraftfahrzeuge mit vertikalem Abgasrohraustritt emittiert werden, bestimmt. Sie werden im Falle von schweren Fahrzeugen mit einem festen Abstellplatz, deren Funktion eine ständige Einsatzbereitschaft fordert und die ihren Abstellplatz in Eile verlassen müssen, eingesetzt. In solchen Fällen erfolgt die Einfahrt in die Garage rückwärts.

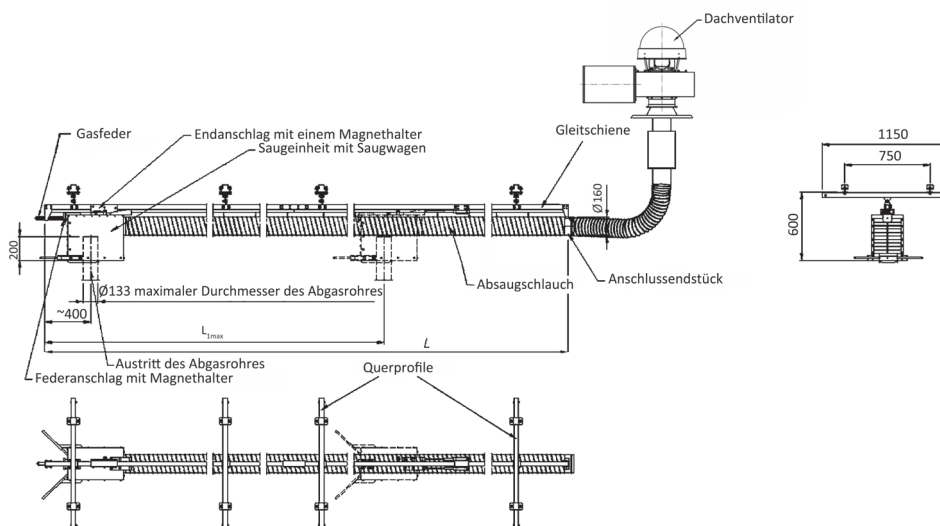
Bau

Das System besteht aus einer an der Decke aufgehängten Schiene und einer drunter fahrenden Saugereinheit mit einem flexiblen Schlauch. Die Konstruktion des Saugtrichters ermöglicht den

Anschluss eines vertikalen Abgasrohraustritts. Das Abgasrohr zieht die Saugereinheit mit Absaugerschlauch entlang der Gleitschiene. Die Gleitschiene bewegt sich auf Querprofilen, die eine Anpassung an die Lage des Abgasrohres im Moment des Anschlusses des Saugtrichters ermöglichen. Die Anschluss-toleranz beträgt 150 mm rechts oder links von der Schienenachse. Die Querbewegung der Schiene ermöglichen Federn, die in den Querprofilen montiert sind.

Die Bewegung der Saugereinheit wird durch eine am Ende der Gleitschiene montierte Gasfeder abgebremsst. Auf dem Saugtrichter befindet sich ein Anschlag mit einem Magnethalter, der den Saugtrichter in der Endposition anhält.

Abgasabsaugsystem OVER/SSAK in Zusammenarbeit mit einem Dachventilator



Technische Daten

Typ	OVER/SSAK-6	OVER/SSAK-9	OVER/SSAK-12	OVER/SSAK-15
Katalog Nr.	804090	804091	804092	804093
Empfohlene Leistung am Saugtrichter [m ³ /h]	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
Strömungswiderstand [Pa]	1200-1600	1500-1900	1800-2200	2100-2500
Länge der Gleitschiene L [m]	6	9	12	15
Bereich der aktiven Bewegung des Saugtrichters L _{1max} [m]	4,2	6,5	8,7	11
Gewicht [kg]	59	74	89	104
Wärmebeständigkeit des Schlauches [°C]	200	200	200	200