

KOS-AL, OBP/P-AL – Abgasabsauger- Schienensysteme



Bestimmung

Der selbstabdichtende Saugschlitzkanal KOS-AL ist zur Absaugung von Autoabgasen mit Hilfe eines fahrbaren Balancerabsaugers (OBP/P-AL) oder eines fahrbaren Absaugers (OP-AL), der sich entlang eines Kanals bewegt, bestimmt. Die Bewegung des Absaugers erfolgt durch einen flexiblen Schlauch, an dessen Ende sich ein Saugtrichter befindet. Der Saugtrichter wird am Abgasrohr des Fahrzeugs befestigt. Der Kanal ist sowohl zur Bedienung von Pkws als auch Lkws bestimmt.

Bau

Der KOS-AL-Saug Schlitzkanal besteht aus 2 oder 4 m langen Aluminiumsegmenten, die je nach Bedarf, in längere Abschnitte miteinander verbunden werden. Entlang des Kanals bewegt sich ein Saugwagen mit Balancer und einem flexiblen Schlauch mit einem Saugtrichter, der am Abgasrohr des Fahrzeugs befestigt ist. Der Saugwagen ist mit einer Drosselklappe, die beim Heben und Herunterlassen des Schlauches geschlossen bzw. geöffnet wird, ausgestattet. Dies ermöglicht die Anwendung eines kleineren Ventilators, wenn auf dem Kanal mehrere Abgasabsauger montiert sind und der Gleichzeitigkeitsfaktor ihrer Benutzung weniger als 1 beträgt. Das am Absaugwagen befestigte Kanalformstück gleitet zwischen zwei Teilen einer Dichtlippe. Die Dichtlippe wird mittels Luftunterdruck, der im Kanal durch die Arbeit des Saugventilators entsteht, abgedichtet. Der Abgasabsauger ist mit einem Balancer, der das Herausziehen des Schlauches ermöglicht und mit einer Klinkensperre, die den Schlauch in einer beliebigen Position blockiert, ausgestattet. Bei der Anwendung eines selbstlösbaren Saugtrichters wirkt am Ende des Kanals der Selbstlösungsmechanismus. Der Schlauch mit Saugtrichter wird zur Ausgangsposition nach oben gehoben. Bei der Anwendung eines Saugtrichters ohne Selbstlösungsmechanismus muss der Saugtrichter manuell ausgehängt und der Balancer durch ein


leichtes Ziehen des Schlauches in Gang gesetzt werden. Ein Endanschlag, der sich an jedem Kanalende befindet, bremst den Saugwagen in der äußersten Position ab. Die empfohlene Höhe des Kanals beträgt 3 bis 4 m. Der Anschluss einer Absaugleitung ist sowohl an jedem Kanalende als auch an der oberen Wand des Kanals möglich. Absauger mit Abgasschlauch von 100 mm Durchmesser sind für Pkws, 125 mm für Lieferwagen und 150 mm für Lkws bestimmt. Die Wahl des Geräts hängt vom Hubraum und der Drehzahl des Motors des Wagens ab. Bevor Sie die entsprechende Größe auswählen, nehmen Sie, bitte, Kontakt mit der Verkaufsabteilung von KLIMAWENT S.A. auf. Als Zusatzausstattung des Absaugers kann ein Radiosteuerungsgerät bestellt werden, welches die automatische Einschaltung des Ventilators im Moment des Herablassens des Schlauches mit Saugtrichter bewirkt. Nach Beendigung der Arbeit schaltet sich der Ventilator nach einer programmierten Verzögerung von alleine aus (siehe Katalogkarte: RADIOSTEUERUNG).

BEMERKUNG:

Für Standardausführungen bieten wir das ZW-Schlauch-Set von einer Wärmebeständigkeit von 150°C (vorübergehend bis 200°C). Für Fahrzeuge mit Dieselmotoren, die mit einem Dieselrußpartikelfilter (Euro 5, Euro 6) ausgestattet sind, empfehlen wir, aufgrund der Möglichkeit des Auftretens hoher Abgastemperaturen, Schlauch-Sets mit flexiblen Schläuchen von einer erhöhten Wärmebeständigkeit (OBP-AL/CF).

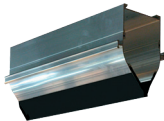
KOS-AL, OBP/P-AL

Fahrbare Balancerabsauger


| | Typ ¹ | Kat. Nr. | Schlauchdurchmesser [mm] | Länge [m] | Empfohlene Leistung [m ³ /h] | Strömungswiderstand [Pa] | Wärmebeständigkeit [°C] | Bestimmung ⁴ | Gewicht [kg] |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|--------------------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
|  | OBP/P-AL-100-6 | 805O31 | 100 | 6 | 400 | 900 | 150 ² | SO | 35,8 |
| | OBP/P-AL-100-6/CF | 805O06 | 100 | 6 | 400 | 900 | 300/150 ³ | SO | 35,8 |
| | OBP/P-AL-125-6 | 805O32 | 125 | 6 | 700 | 1000 | 150 ² | SD | 36,7 |
| | OBP/P-AL-125-6/CF | 805O07 | 125 | 6 | 700 | 1000 | 300/150 ³ | SD | 36,7 |
| | OBP/P-AL-150-6 | 805O33 | 150 | 6 | 1500 | 1700 | 150 ² | SC | 37,6 |
| | OBP/P-AL-150-6/CF | 805O08 | 150 | 6 | 1500 | 1700 | 300/150 ³ | SC | 37,6 |

1. Bevor Sie die entsprechende Art und Größe des Absaugers auswählen, nehmen Sie, bitte, Kontakt mit der Verkaufsabteilung von KLIMAWENT S.A. auf.
2. Wärmebeständigkeit des Schlauchs beträgt +150 °C (vorübergehend +200 °C).
3. Die Wärmebeständigkeit des ersten Schlauchabschnitts - 2 m - beträgt 300 °C (vorübergehend +350 °C), des weiteren - 150 °C (vorübergehend +200 °C).
4. SO - Pkw, SD - Lieferwagen, SC - Lkw, PS - Spezialfahrzeug.

Selbstabdichtender Saugschlitzkanal



| | Typ | Kat. Nr. | Segmentlänge [m] | Querschnitt [cm ²] | Gewicht des Segments [kg] |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------------|--------------------------------|---------------------------|
|  | KOS-AL-2 | 804K43 | 2 | 290 | 19,4 |
| | KOS-AL-4 | 804K44 | 4 | 290 | 38,8 |

Fahrbare Abgasabsauger – ohne Balancer – der Schlauch muss manuell ausgehängt werden, keine Beschränkung, was die Schlauchlänge anbetrifft.

| | Typ ¹ | Kat. Nr. | Schlauchdurchmesser [mm] | Schlauchlänge [m] | Empfohlene Leistung [m ³ /h] | Strömungswiderstand [Pa] | Wärmebeständigkeit [°C] | Bestimmung ⁴ | Gewicht [kg] |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------------------------|-------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
|  | OP-AL-100-6 | 804O35 | 100 | 6 | 400 | 700 | 150 ² | SO | 11,8 |
| | OP-AL-100-6/CF | 804O84 | 100 | 6 | 400 | 700 | 300/150 ³ | SO | 11,8 |
| | OP-AL-125-6 | 804O36 | 125 | 6 | 700 | 800 | 150 ² | SD | 12,7 |
| | OP-AL-125-6/CF | 804O85 | 125 | 6 | 700 | 800 | 300/150 ³ | SD | 12,7 |
| | OP-AL-150-6 | 804O37 | 150 | 6 | 1500 | 1500 | 150 ² | SC | 13,6 |
| | OP-AL-150-6/CF | 804O86 | 150 | 6 | 1500 | 1500 | 300/150 ³ | SC | 13,6 |



1. Bevor Sie die entsprechende Art und Größe des Absaugers auswählen, nehmen Sie, bitte, Kontakt mit der Verkaufsabteilung von KLIMAWENT S.A. auf.
2. Wärmebeständigkeit des Schlauchs beträgt +150 °C (vorübergehend +200 °C).
3. Die Wärmebeständigkeit des ersten Schlauchabschnitts - 2 m - beträgt 300 °C (vorübergehend +350 °C), des weiteren - 150 °C (vorübergehend +200 °C).
4. SO - Pkw, SD - Lieferwagen, SC - Lkw, PS - Spezialfahrzeug.

Anschlussstutzen*


| Art des Stutzens | | Typ | Kat. Nr. | Durchmesser [mm] |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|----------|------------------|
|  | Axialanschluss | KPC | 804K20 | 160 |
|  | hinterer Universalkonfuser | KTSU-200 | 804K79 | 200 |

* Dienen zum Anschließen des Kanals an eine Abzugsinstallation.

Kanalhalter

| Art des Halters | | Typ | Kat. Nr. | Bemerkungen |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Deckenhalter | Z | 804K29 | Die Halter werden durch Verriegelung am Kanal befestigt. Die Entfernung zwischen einzelnen Haltern darf nicht mehr als 3 m betragen. |
|  | Wandhalter | L | 804K27 | |

Enddeckel*


| | Typ | Kat. Nr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
|  | PZC | 804K22 |

* Wird am Anfang des ersten und am Ende des letzten Kanalsegments montiert.

Kanalverbindungshülse

| | Typ | Kat. Nr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
|  | KSG | 804K21 |

Endanschlag

| | Typ | Kat. Nr. | Bemerkungen |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|---------------------------------------|
|  | STK | 804K30 | Bremst den Saugwagen am Kanalende ab. |

Ventilatoren

Ventilatoren müssen anhand Informationen (Leistung, Strömungswiderstand), die sich auf separaten Katalogkarten befinden, gewählt werden.

Saugtrichter

Saugtrichter und Stative zur Abgasabsaugung finden Sie auf einer separaten Katalogkarte am Ende dieses Kapitels und sind zusätzliches Zubehör.