

Mit Abgasabsaugsystemen KOS-L/SSAK, BEL/SSAK und OVER/SSAK zusammenarbeitende Ventilatoren

Mit Abgasabsaugern zusammenarbeitende Ventilatoren werden je nach der Art und Anzahl von Fahrzeugen, die sie bedienen, und abhängig von der Gleichzeitigkeit der Arbeit der Absauger angepasst. Für diese Systeme empfehlen wir WPA-Radialventilatoren (siehe Katalogkarte VENTILATOREN). Um den richtigen Ventilator zu wählen, nehmen Sie, bitte, Kontakt mit Verkaufsabteilung der Firma KLIMAWENT S.A. auf.

Elemente eines Ventilatorsteuergeräts in Absaugsystemen KOS-L/SSAK, BEL/SSAK, und OVER/SSAK:

1. Elektrische Steuereinheit ZE-SSAK – wird in der Garage oder an einem anderen beliebigen Ort montiert, sie ist mit einem Positionierungsschalter ausgestattet:

- 0 – das Steuerungssystem ist ausgeschaltet,
- L – Lokalsteuerung,
- Z – Fernsteuerung.

Lokalsteuerung /L/ ermöglicht das Einschalten des Ventilators mittels grüner START-Taste. Das Ausschalten erfolgt durch das Drücken der roten STOP-Taste.


Fernsteuerung /Z/ ermöglicht das Einschalten des Ventilators entweder mittels elektischer Hilfssteuereinheit ZP-1/24V, ZP-2/24V oder mittels Radiosender NR-1Ap und Radioempfänger OR-1.

1. ZE-SSAK-Steuerungssystem

Die Steuereinheit, je nach der Motorleistung, ist mit einem entsprechend gewählten Motorschutzschalter und Schütz ausgerüstet.


Dient als Kurzschluss- und Wärmeschutz, enthält ein Zeitrelais für Ventilatorausschaltung – Verzugszeit (nur für Fernbedienungsmodus) – die Werkseinstellung ist ca. 1,5 min.

Steuereinheiten, die zur Bedienung von Ventilatoren, deren Motorleistung mehr als 5 kW beträgt, bestimmt sind, ermöglichen einen sanften Start (SOFT START) des Ventilators mittels der Stern-Dreieck-Anlaufschaltung.

	Typ	Kat. Nr.	Stromversorgung [V]; 50 Hz	Strombereich [A]	Leistung [kW]	Zusammenarbeitende Geräte
	ZE-SSAK-4-3	811Z50	3x400	2,5–4	1,5	WPA-8-(D, E, S)-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-6,3-3	811Z51	3x400	4–6,3	2,2	WPA-9-(D, E, S)-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-10-3	811Z52	3x400	6–10	3	WPA-10-(D, E, S)-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-13-Y/D	811Z55	3x400	9–13	5,5	WPA-11-(D, E, S)-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-17-Y/D	811Z56	3x400	11–17	7,5	WPA-13-(D, E, S)-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-32-Y/D	811Z57	3x400	22–32	15	WPA-14-S-3-N, NR-1Ap, OR-1


2. Elektrische Steuereinheit ZE-SSAK 07

Steuereinheit dient zur Ventilatorsteuerung (ohne Fernsteuerungsmöglichkeit) in SSAK-07-Abgasabsaugern und anderen SSAK-Systemen.

	Typ	Kat. Nr.	Stromversorgung [V]; 50 Hz	Leistung [kW]	Strombereich des Motorschalters [A]	Zusammenarbeitende Geräte
	ZE-SSAK 07	811Z49	3x400	1,5	2,5–4	WPA-7-E-3-N, WPA-7-D-3-N, WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N


3. Radioempfänger OR-1

Der Radioempfänger arbeitet mit dem Radiosender NR-1Ap zusammen. Er wird dort, wo keine Funkstörungen auftreten, montiert und ist mit der ZE-SSAK-Steuereinheit elektrisch verbunden.

	Typ	Kat. Nr.	Spannung	Zusammenarbeitende Geräte
	OR-1	812001	24 V AC	ZE-SSAK, NR-1Ap


4. Radiosender NR-1Ap

Der Radiosender ist zur Fernsteuerung des Ventilators von der Fahrerkabine aus bestimmt. Das Starten des Motors bewirkt das Einschalten des Ventilators. Nach dem Ausschalten des Motors bzw. nach der Ausfahrt des Fahrzeugs schaltet sich der Ventilator nach einer früher programmierten Verzögerung automatisch aus. Die Einfahrt bewirkt wiederum ein automatisches Einschalten. Man kann den Ventilator mittels einer Taste auf dem Radiosender in Betrieb setzen. Das Ausschalten des Motors und ein nochmaliges Starten bewirkt ein wiederholtes Einschalten des Radiosenders.

	Typ	Kat. Nr.	Spannung	Zusammenarbeitende Geräte
	NR-1Ap	812N04	12÷24 V DC	OR-1

5. Serviceschalter IS

Dient zum Ausschalten der Energieversorgung von Ein- oder Dreiphasenmotoren (Nennstrom 16 A). Der Knebelgriff kann in der 0-OFF-Position blockiert werden. Der IS-Serviceschalter sollte in der Nähe des Ventilators montiert werden.

 IP 55	Typ	Kat. Nr.	Stromversorgung [V]; 50 Hz	Strombereich des Motorschalters [A]
	IS	843W30	230/3x400	0-16