

BEL/SSAK



Bestimmung

Der BEL/SSAK-Abgasabsauger dient zur Absaugung von Abgasen von Fahrzeugen mit einem festen Abstellplatz, d. h. Feuerwehrfahrzeugen, Ambulanz oder anderen Rettungsdienstleistungen, deren Funktion eine ständige Einsatzbereitschaft fordert und die ihren Abstellplatz in Eile verlassen müssen. Das Schienensystem kann mit Abgasrohren, die entweder hinten oder an der Seite des Fahrzeugs angebracht sind, arbeiten.

Bau

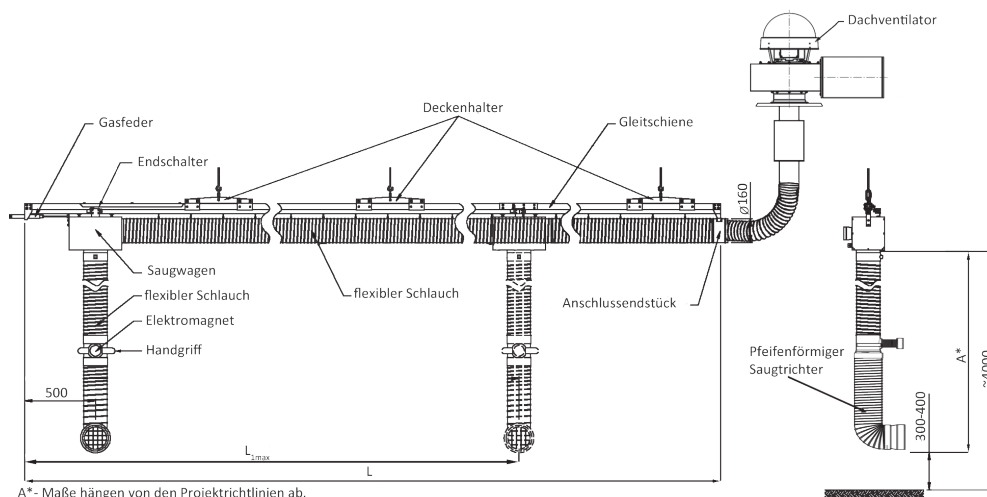
Das System besteht aus einer an der Decke aufgehängten Schiene (die empfohlene Höhe beträgt ca. 4 m), und einem drunter fahrenden Saugwagen mit einem flexiblen Schlauch. Der vertikale Schlauchabschnitt ist mit einem Halterbügel und einem Elektromagnetanker zur Befestigung des Saugtrichters an der Karosserie des Wagens mittels der Aufnahmeplatte ausgestattet. Im Schlauch befindet sich eine Versorgungsleitung, die den Elektromagnetanker mit Strom versorgt. Am Ende des Schlauches ist ein entsprechend gebauter pfeifenförmiger Saugtrichter

montiert. Die Aufnahmeplatte muss so befestigt werden, dass sich der Saugtrichter gegenüber des Abgasrohres befindet. Die Entfernung zwischen Saugtrichter und Abgasrohr sollte ein sicheres Abkoppeln des Saugtrichters ermöglichen.

Während das Fahrzeug die Garage verlässt, wird der Saugwagen durch das Fahrzeug entlang der Gleitschiene gezogen. Am Ende des Kanals befindet sich ein Endschalter, der die Stromversorgung des Elektromagneten automatisch abschaltet, dadurch wird der Schlauch mit dem Saugtrichter vom Fahrzeug abgelöst. Die Feder, die im Schlauch befestigt ist, zieht das Schlauchende nach oben.

Das unbewegliche Schlauchende wird an eine Abzugsleitung angeschlossen. Für den Abgasabsauger empfehlen wir einen Dach- oder Flanschventilator (siehe Katalogkarte VENTILATOREN). Der Saugventilator kann manuell oder mittels Radiosender eingeschaltet werden. Zum Elektrozubehör gehört: die ZE-SSAK-Steuereinheit, ein Radioempfänger und eine Hilfssteuereinheit. Bei der Ausfahrt des Fahrzeugs wird der Ventilator automatisch ausgeschaltet. Bei der Einfahrt schaltet sich der Ventilator, noch bevor das Fahrzeug in der Garage ist, automatisch ein. Die Verzögerungszeit, in der der Ventilator ausgeschaltet wird, kann reguliert werden.

BEL/SSAK-Abgasabsaugsystem in Zusammenarbeit mit einem Dachventilator



A* - Maße hängen von den Projektionlinien ab.

Technische Daten

Typ	BEL/SSAK-6	BEL/SSAK-9	BEL/SSAK-12	BEL/SSAK-15
Katalog Nr.	804080	804081	804082	804083
Empfohlene Leistung am Saugtrichter [m³/h]	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
Strömungswiderstand [Pa]	1400-1800	1800-2100	2300-2600	2500-2900
Länge der Gleitschiene L [m]	6	9	12	15
Bereich der aktiven Bewegung des Saugtrichters L _{max} [m]	4,2	6,5	8,7	11
Gewicht [kg]	40	60	70	82
Wärmebeständigkeit des Schlauches [°C]	200	200	200	200