

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI**



### **Odsysacz spalin typu SSAK-07**

## **SPIS TREŚCI**

1.	Uwagi wstępne .....	3
2.	Przeznaczenie .....	3
3.	Zastrzeżenia producenta .....	3
4.	Dane techniczne .....	4
5.	Budowa i działanie .....	4
6.	Montaż i uruchomienie .....	6
7.	Użytkowanie .....	6
8.	Zakłócenia w pracy, przyczyny, środki zaradcze .....	10
9.	Konserwacja i kontrola .....	10
10.	Instrukcja BHP .....	11
11.	Transport i przechowywanie .....	11
12.	Warunki gwarancji .....	11
13.	Deklaracja zgodności .....	12

## 1. UWAGI WSTĘPNE

Celem niniejszej instrukcji obsługi jest dostarczenie użytkownikowi wskazówek z zakresu przeznaczenia, budowy, uruchamiania i eksploatacji odsysacza spalin SSAK-07. Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi. Ze względu na ciągłość prac prowadzonych przy doskonaleniu naszych wyrobów, zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych podwyższających walory użytkowe urządzenia.

W razie stwierdzenia wadliwej pracy i usterek, których nie można usunąć we własnym zakresie, należy zwrócić się z tym do producenta.

Wizerunek urządzenia może różnić się od rzeczywistego wyglądu, ale nie ma to wpływu na działanie urządzenia.

Konstrukcja odsysacza spalin SSAK-07 odpowiada wymaganiom aktualnego poziomu techniki oraz zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia zawartych w:

**Dyrektywie 2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)/Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228)

**Dyrektywa 2014/35/UE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia /Dz. Urz. UE L 96 z dnia 29 marca 2014 r.

Spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

**PN-EN ISO 12100:2012** Bezpieczeństwo maszyn –Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka.

**PN-EN 60204-1:2010** Bezpieczeństwo maszyn – Wyposażenie elektryczne maszyn – Część 1: Wymagania ogólne

## 2. PRZEZNACZENIE

Odsysacz spalin SSAK-07 służy do usuwania spalin samochodowych emitowanych z rur wydechowych pojazdów o stałym miejscu garażowania np. straży pożarnych, gdzie wymagana jest stała gotowość pojazdów do opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu pojazdu.

## 3. ZASTRZEŻENIA PRODUCENTA

- A. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania urządzenia.
- B. Niedopuszczalne jest instalowanie na urządzeniu dodatkowych elementów, niewchodzących w jego skład lub wyposażenie.
- C. Niedopuszczalne są samowolne przeróbki lub modyfikacje urządzenia.
- D. Należy chronić obudowę urządzenia (przewody elastyczne) przed uszkodzeniami mechanicznymi.

- E. Przed montażem urządzenia sprawdzić nośność elementów konstrukcyjnych, do których urządzenia będzie przymocowane, gdyż niepewne zamocowanie może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia urządzenia, a także stwarzać może zagrożenie dla znajdujących się w pobliżu ludzi.
- F. Producent nie ponosi odpowiedzialności za odniesione urazy, zranienia bądź uszkodzenia ciała będące następstwem nieprawidłowego użytkowania.
- G. Prędkość wyjazdu z garażu nie powinna przekraczać 10 km/godz.

## 4. DANE TECHNICZNE

Tab.1

Typ	Zakres wydajności [m <sup>3</sup> /h]	Opory przepływu [Pa]	Przewód elastyczny		Średnica wlotowa ssawki [mm]	Długość belki nośnej [m]	Masa [kg]
			Średnica wewnętrzna [mm]	Długość [m]			
SSAK-07	1200 - 1500	1200 - 1500	150	5	170	6	16

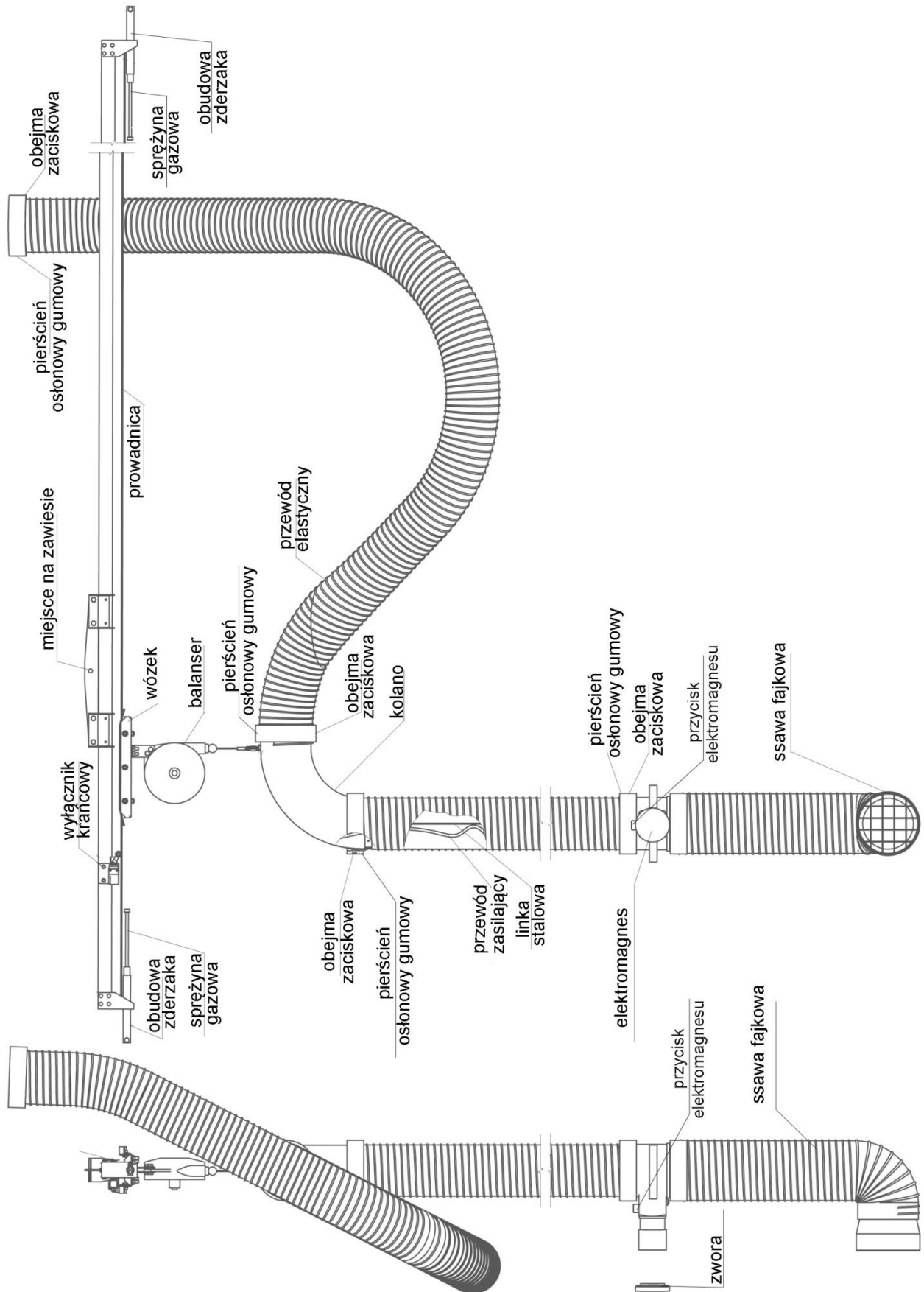
Uwaga: Masę urządzenia podano bez przewodnicy szynowej.

## 5. BUDOWA I DZIAŁANIE

Odsysacz spalin SSAK-07 składa się z następujących elementów (patrz rys.1):

- przewodnicy szynowej,
- elastycznego przewodu ssącego podłączonego do instalacji wyciągowej,
- wózka jezdnego,
- pionowego elastycznego przewodu ssącego podwieszzonego do balansera,
- zespołu elektromagnesu,
- ssawki fajkowej,
- zespołu elektrycznego ZE-SSAK-07 (wyposażenie dodatkowe).

Po przewodnicy szynowej podwieszanej do sufitu przemieszcza się wózek jezdny. Razem z wózkiem przemieszcza się podwieszony elastyczny przewód ssący. Wózek ten jest połączony z pionowym odcinkiem przewodu elastycznego. Pionowy odcinek przewodu połączony jest ze ssawą fajkową. Ssawa fajkowa posiada uchwyt z wbudowanym zespołem elektromagnesu. Wewnątrz wężyka znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Na końcu przewodu, za zespołem elektromagnesu, znajduje się odpowiednio ukształtowana ssawka fajkowa. Po wjeździe samochodu do garażu przewód ssący mocowany jest za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu karoserii pojazdu (w zależności od umiejscowienia rury wydechowej pojazdu). Wlot ssawki fajkowej ustawiany jest naprzeciw wylotu rury wydechowej pojazdu z niewielkim dystansem. Dystans ten powinien zapewniać bezpieczne odłączenie ssawki. Przycisk S4 na ssawie fajkowej (patrz schemat elektryczny) pozwala odłączyć elektromagnes w przypadku konieczności ręcznego odłączenia ssawy fajkowej.



Rys.1 SSAC-07, budowa

W momencie wyjazdu samochodu z garażu wózek odsysacza przesuwa się po prowadnicy szynowej, na której od strony wyjazdu z garażu znajduje się wyłącznik krańcowy, który powoduje odłączenie prądu od elektromagnesu i ssawa zostanie podciągnięta do góry przez balanser sprężynowy.

Znajdujące się na końcu prowadnicy szynowej sprężyny gazowe łagodnie wyhamują ruch wózka.

Przewód elastyczny należy podłączyć do instalacji wyciągowej. Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub stanowiskowym (patrz karty katalogowe wentylatorów WPA-N). Wentylator może być uruchamiany ręcznie lub na specjalne życzenie klienta drogą radiową przy pomocy nadajnika radiowego.

## 6. MONTAŻ I URUCHOMIENIE

Urządzenie montuje się do belki nośnej za pomocą wieszaków . Prowadnica szynowa jest mocowana bezpośrednio do sufitu lub pośrednio (wsporniki ścienne) do ściany pomieszczenia. Zalecana wysokość od podłoża ok. 4m.

Na bocznej lub tylnej ścianie pojazdu (w zależności od umiejscowienia rury wydechowej) należy zamontować zworę elektromagnesu na wysokości gwarantującej prawidłowy odbiór spalin przez wlot ssawki fajkowej . Wylot rury wydechowej powinien znajdować się równo z płaszczyzną zewnętrzną karoserii minimum 25 cm od krawędzi koła jezdnego pojazdu. Jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć.

**Zasilanie urządzenia użytkownik wykonuje we własnym zakresie dobierając odpowiedni rodzaj i przekrój przewodów oraz zabezpieczenie przed skutkami zwarc i przeciążeń.**

Do uruchomienia urządzenia służy zespół elektryczny ZE–SSAK-07 zamontowany w pomieszczeniu garażowym.

## 7. UŻYTKOWANIE

Do zasilania wentylatora służy zespół elektryczny ZE-SSAK-07.

Załączanie i wyłączenie urządzenia:

Załączyć wyłącznik silnikowy Q1M oraz wyłączniki nadprądowe F1 i F2, które zabezpieczają tor główny oraz układ sterowania.

Przełącznik S1 przełączyć w poz. „ON”, układ sterowania włączony, świeci się lampka S1.H1 w przełączniku.

Naciśnięcie przycisku S3.1 „START” powoduje włączenie silnika wentylatora, co jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki S3.H2 w przycisku S3.

Wyłączenie wentylatora następuje po naciśnięciu czerwonego przycisku S3.2 „STOP” lub samoczynnie, po wcześniej ustalonym czasie za pomocą przełącznika czasowego K1T.

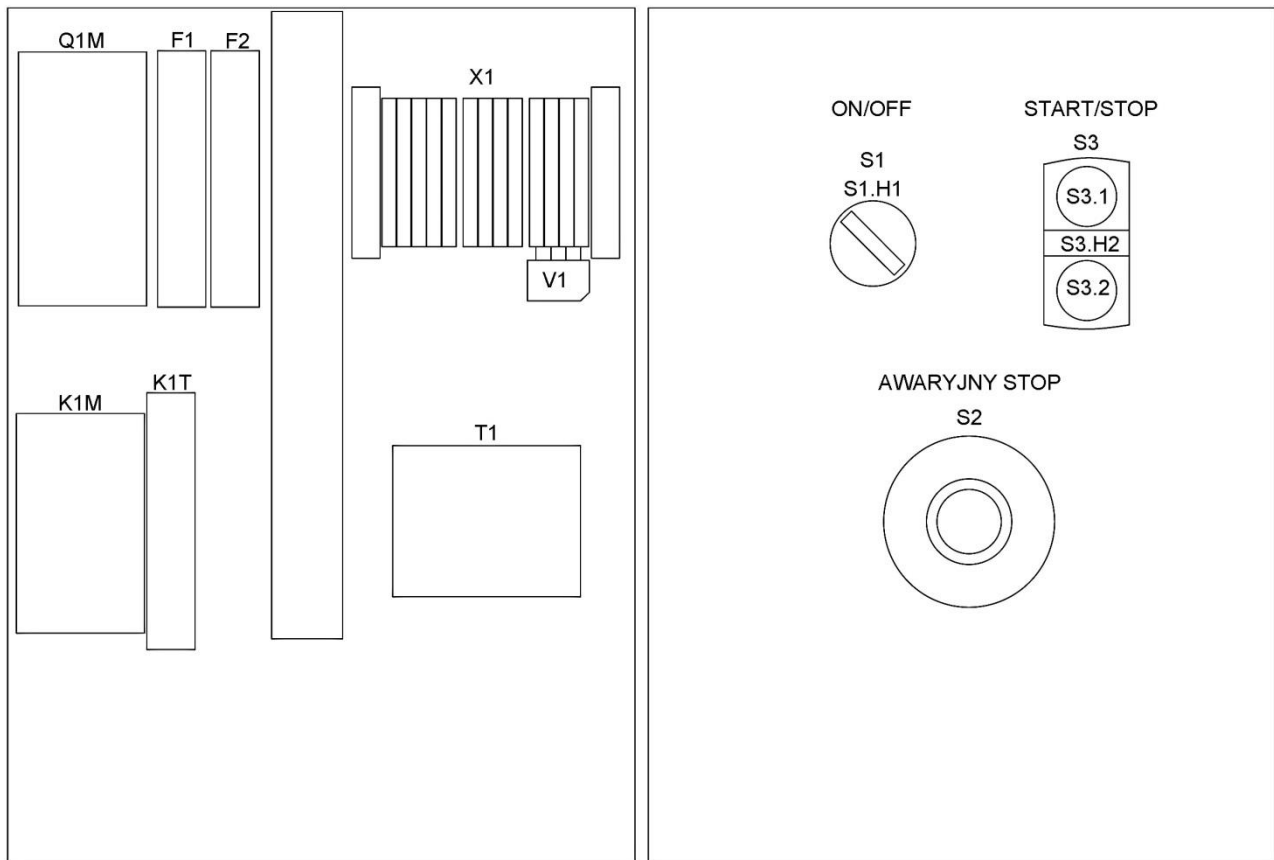
Przełącznik czasowy wyłącza ze zwłoką czasową obwód cewki stycznika K1M, który steruje silnikiem wentylatora. Czas na wyłączenie wentylatora klient ustawia indywidualnie.

Sposób ustawiania zwłoki czasowej przedstawiono na rys.3.

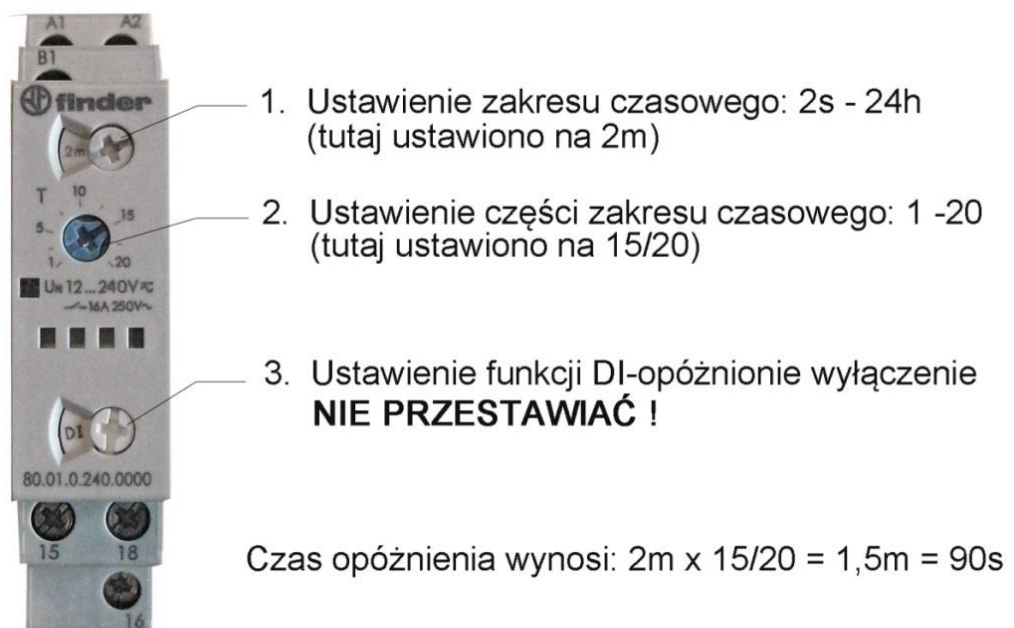
Układ sterowania pozostaje zasilany i jest gotowy do ponownego uruchomienia wentylatora.



W przypadku konieczności nagłego wyłączenia układu sterowania wciskamy przycisk awaryjny S2 „AWARYJNY STOP”, układ sterowania zostaje odłączony.



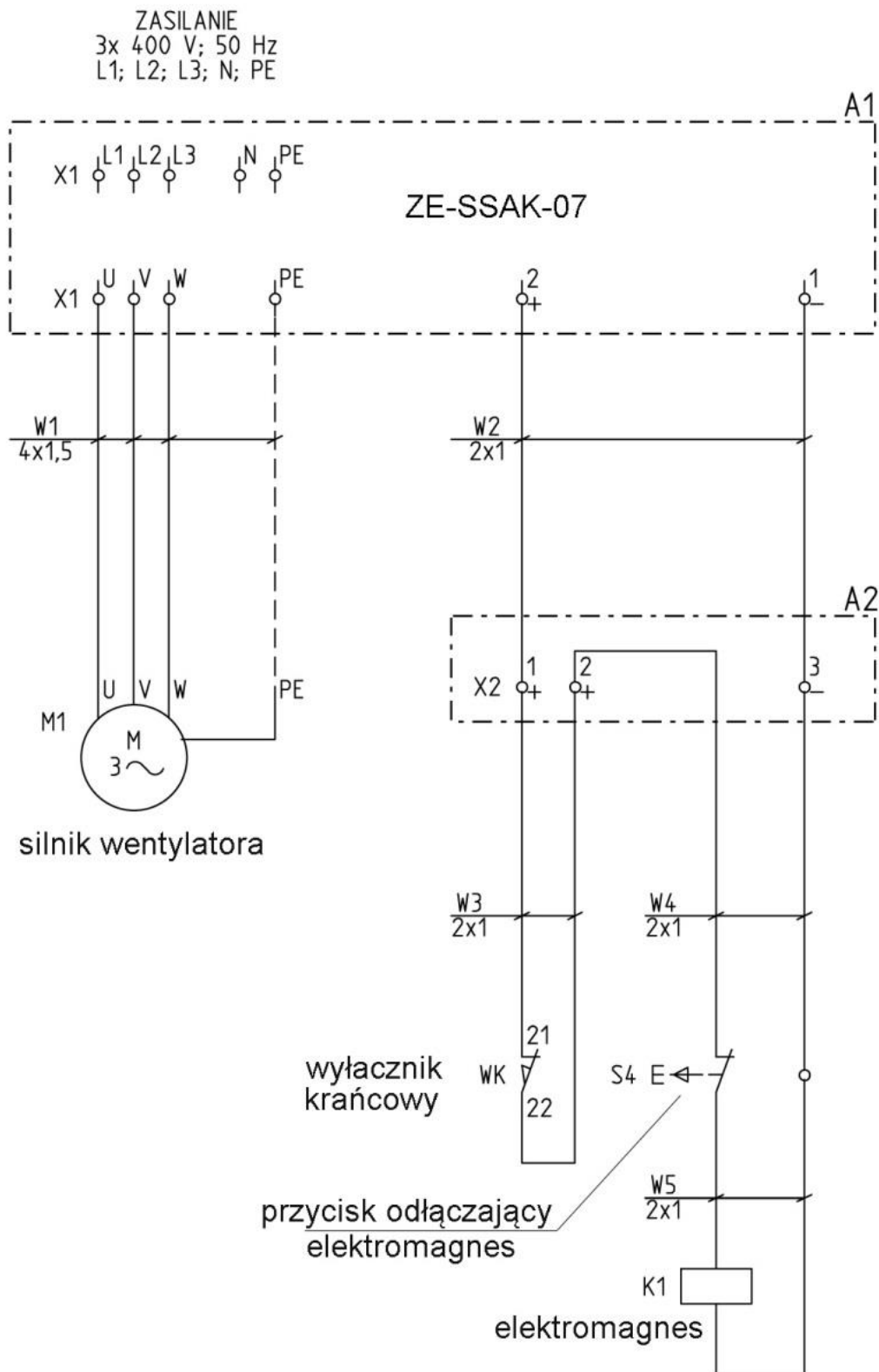
Rys.2 ZE-SSAK-07



Rys.3 Opis regulacji zwłoki czasowej na przekaźniku czasowym K1T







Rys. 5 Podłączenie elektromagnesu i wyłącznika krańcowego

## 8. ZAKŁÓCENIA W PRACY, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE

Zakłócenia	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza.	Niewłaściwy kierunek obrotów wirnika wentylatora	Zmienić kolejność podłączenia faz
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza połączone ze wzrostem hałasu	W ssawce, wężu ssącym lub w instalacji utkwiał przedmiot zakłócający pracę	Udrożnić ssawkę lub przewód ssący.
Przestał działać elektromagnes	A. Przepalona cewka elektromagnesu	Zlokalizować przyczynę awarii i usunąć ją.
	B. Przerwa w instalacji elektrycznej	
	C. Uszkodzony transformator lub układ prostowniczy	
Przestał działać elektromagnes	D. Zanieczyszczona powierzchnia styku zwory i elektromagnesu	D. Oczyszczyć powierzchnię styku szczotką mosiężną
	E. Wyłączone zabezpieczenie Q1M, F1, F2	E. Sprawdzić przyczyny zadziałania zabezpieczeń Włączyć wymienione zabezpieczenia
Wentylator nie włącza się	Wyłączone zabezpieczenie Q1M, F1, F2	Sprawdzić przyczyny zadziałania zabezpieczeń. Włączyć wymienione zabezpieczenie

## 9. INSTRUKCJA KONSERWACJI I REMONTÓW

Konstrukcja urządzenia umożliwia jego pracę bez technicznej obsługi. W przypadku stwierdzenia słuchowo bądź wizualnie wadliwej pracy urządzenia należy przeprowadzić jego kontrolę.

W czasie okresowych przeglądów należy sprawdzić: stan techniczny wentylatora zgodnie ze szczegółowymi zasadami eksploatacji elektrycznych urządzeń napędowych. W celu poprawienia efektywności przylegania zwory do elektromagnesu należy w miarę potrzeb oczyścić powierzchnie ich styku. Przeglądy wykonywać tylko po odłączeniu urządzenia od sieci elektrycznej.

## 10. INSTRUKCJA BHP

Uruchomienie i obsługa może odbywać się jedynie po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi. Ze względu na bezpieczeństwo urządzenie powinno być przyłączone do sieci zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym oraz zabezpieczone przed skutkami zwarć i przeciążeń – zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika.

**Przyłączenie urządzenia do instalacji elektrycznej powinno być dokonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia – zgodnie z uwagami w p. 6 niniejszej instrukcji (potwierdzone pieczęcią i podpisem osoby uprawnionej na karcie gwarancyjnej).**

Należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowego kierunku obrotów wirnika wentylatora, który winien być zgodny ze strzałką na obudowie silnika.

Wszelkie naprawy należy wykonywać po odłączeniu urządzenia od instalacji elektrycznej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez pisemnego uzgodnienia z producentem.

### **Uwaga!**

W przypadku konieczności nagłego wyjazdu samochodu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania ludzi w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki.

Chronić wąż ssący przed zgnieceniem.

**Dopuszczalna prędkość wyjazdu samochodu wynosi 10 km/godz.**

## 11. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Urządzenie przechowywać w suchym i przewiewnym pomieszczeniu. Na czas transportu urządzenie musi być zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń, zadrapań, wgnieceń, wywrócenia i przemieszczenia się.

## 12. WARUNKI GWARANCJI

Okres gwarancji określony jest w karcie gwarancyjnej urządzenia. Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych wentylatora zawinionych przez użytkownika,
- uszkodzeń wynikłych ze stosowania niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi,
- uszkodzeń wynikłych wskutek niewłaściwego transportu, przechowywania lub niewłaściwej konserwacji,
- niesprawności będących wynikiem normalnego zużycia eksploatacyjnego.

Niestosowanie się do punktu 3. „Zastrzeżenia producenta” niniejszej instrukcji, a zwłaszcza samowolna przeróbka urządzenia lub stosowanie go niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje utratę gwarancji.

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE NR.....**

Producent:

nazwa: **KLIMAWENT S.A.**

adres: **81-571 GDYNIA, ul. Chwaszczyńska 194**

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

nazwisko i adres:

niniejszym deklaruje, że maszyna:

nazwa: **Odsysacz spalin**

typ / model: **SSAK-07**

numer seryjny:

rok produkcji:

spełnia wymagania następujących dyrektyw europejskich:

**Dyrektywa 2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)/Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).

**Dyrektywa 2014/35/UE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia /Dz. Urz. UE L 96 z dnia 29 marca 2014 r./.

Spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

**PN-EN ISO-12100:2012** Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania-  
Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

**PN-EN 60204-1:2010** Bezpieczeństwo maszyn – Wyposażenie elektryczne maszyn  
– Część 1: Wymagania ogólne

miejsce, data

podpis osoby upoważnionej

imię, nazwisko, funkcja sygnatariusza

NOTATKI:

NOTATKI:



NOTATKI:



**Producent:**

**KLIMAWENT S.A.**

**81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 194**

**tel. 58 629 64 80, 58 771 43 40**

**fax 58 629 64 19**

**email: [klimawent@klimawent.com.pl](mailto:klimawent@klimawent.com.pl)**

**[www.klimawent.com.pl](http://www.klimawent.com.pl)**

804052-SSAK-07-18.01.2019