

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SZYNOWY SYSTEM SSĄCY typu BEL/SSAK

Spis treści

1. Uwagi wstępne	3
2. Przeznaczenie	3
3. Zastrzeżenia producenta	3
4. Dane techniczne	4
5. Budowa i działanie	4
6. Montaż i uruchomienie	6
7. Użytkowanie	7
8. Zakłócenia w pracy, przyczyny, środki zaradcze ...	15
9. Instrukcja konserwacji	15
10. Instrukcja BHP	15
11. Transport i przechowywanie	16
12. Warunki gwarancji	16
13. Stanowiskowa instrukcja obsługi	17
14. Deklaracja zgodności	19

1. UWAGI WSTĘPNE

Niniejsza instrukcja obsługi przeznaczona jest dla nabywcy i przyszłego użytkownika **Szynowego systemu ssącego BEL/SSAK**. Jej celem jest dostarczenie użytkownikowi wskazówek odnośnie zastosowania, montażu, uruchamiania i eksploatacji w/w wyrobów. **Przed przystąpieniem do montażu urządzenia na stanowisku pracy i jego uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.**

Ze względu na stałe udoskonalanie naszych wyrobów zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych podwyższających walory użytkowe i bezpieczeństwo urządzenia.

W razie stwierdzenia wadliwej pracy lub usterek, których nie można usunąć we własnym zakresie, należy zwrócić się z zapytaniem do producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Konstrukcja Szynowego systemu ssącego BEL/SSAK odpowiada wymaganiom aktualnego poziomu techniki oraz zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia zawartych w:

- **Dyrektywie 2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) /Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).
- **Dyrektywa 2014/35/UE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia /Dz. Urz. UE L 96 z dnia 29 marca 2014 r./.

Spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- **PN-EN ISO-12100:2012** Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
- **PN-EN 60204-1:2010** Bezpieczeństwo maszyn – Wyposażenie elektryczne maszyn – Część 1: Wymagania ogólne

2. PRZEZNACZENIE

Odsysacz spalin **BEL/SSAK** służy do usuwania z garaży spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania np. straży pożarnych, gdzie wymagana jest pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu pojazdu.

3. ZASTRZEŻENIA PRODUCENTA

- A. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania urządzenia.
- B. Niedopuszczalne jest instalowanie na urządzeniu dodatkowych elementów, nie wchodzących w jego skład lub wyposażenie.
- C. Niedopuszczalne są samowolne przeróbki lub modyfikacje urządzenia.
- D. Należy chronić obudowę urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi.

- E. Przed montażem urządzenia sprawdzić nośność elementów konstrukcyjnych, do których urządzenia będzie przymocowane, gdyż niepewne zamocowanie może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia urządzenia, a także stwarzać może zagrożenie dla znajdujących się w pobliżu ludzi.
- F. Producent nie ponosi odpowiedzialności za odniesione urazy, zranienia bądź uszkodzenia ciała będące następstwem nieprawidłowego użytkowania.
- G. Prędkość wyjazdu z garażu nie powinna przekraczać 10 km/godz.

4. DANE TECHNICZNE

Tab. 1

Typ	BEL-SSAK-6	BEL-SSAK-9	BEL-SSAK-12	BEL-SSAK-15
Zalecana wydajność na ssawie [m ³ /h]	1200 -1500	1200 - 1500	1200 -1500	1200 -1500
Opory przepływu [Pa]	1400 - 1800	1800 - 2100	2300 - 2600	2500 - 2900
Długość belki nośnej L [m]	6	9	12	15
Zakres czynnego ruchu ssawy L _{1max} [m]	4,2	6,5	8,7	11
Masa [kg]	40	60	70	82
Odporność termiczna przewodu elastycznego [°C]	200	200	200	200

Średnica wlotowa ssawki wynosi 170 mm.

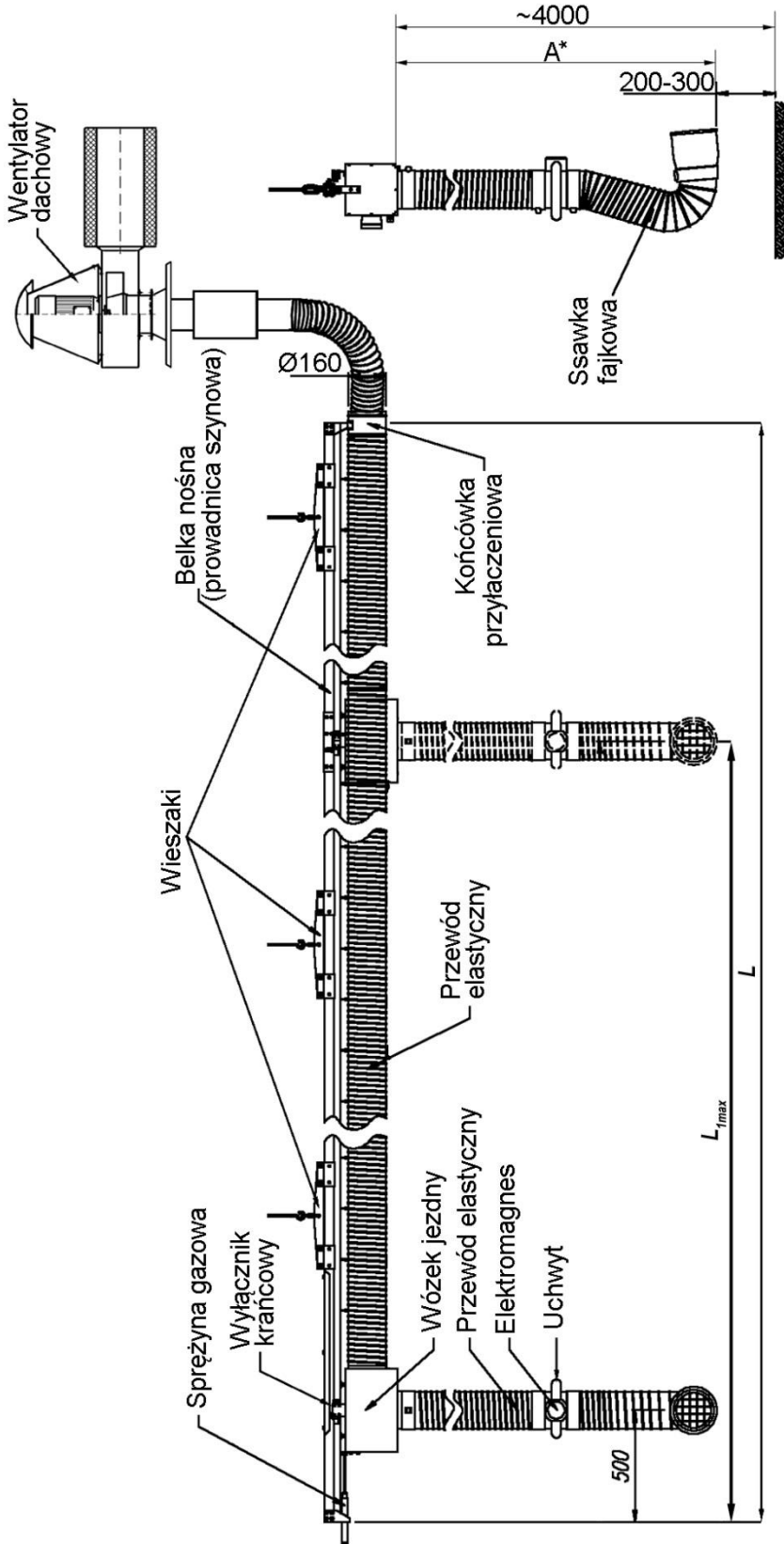
Wymiary podane w tabeli pokazano na rys.1 Rozmieszczenie elementów, wymiary.

5. BUDOWA I DZIAŁANIE

Zespół wyciągowy odsysacza spalin BEL/SSAK składa się z następujących elementów (patrz rys.1):

- prowadnicy szynowej,
- elastycznego przewodu ssącego, podwieszono do prowadnicy szynowej,
- wózka jezdny,
- pionowego elastycznego przewodu ssącego,
- zespołu elektromagnesu,
- ssawki fajkowej.

Po prowadnicy szynowej odsysacza BEL/SSAK przemieszcza się wózek jezdny. Razem z wózkiem przemieszcza się podwieszony wąż ssący. Wózek ten jest połączony z pionowym odcinkiem węża ssącego. Pionowy odcinek węża posiada zamontowany uchwyt z wbudowanym zespołem elektromagnesu. Służy on do mocowania węża ssącego na zworze osadzonej na boku karoserii samochodu. Wewnątrz węża znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Na końcu węża, za zespołem elektromagnesu, zamocowana jest odpowiednio ukształtowana ssawka fajkowa nakładana na rurę wydechową pojazdu. Po wjeździe samochodu do garażu wąż ssący mocowany jest za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu karoserii pojazdu. Wlot ssawki fajkowej ustawiany jest naprzeciw wylotu rury wydechowej pojazdu z niewielkim dystansem. Dystans ten powinien zapewniać bezpieczne odłączenie ssawki.



A* - wymiar zależny od wytycznych projektowych

Rys.1 Rozmieszczenie elementów

Typ odsysacza	L		masa [kg]
	L1max [mm]		
BEL-SSAK-6	6000	4200	40,0
BEL-SSAK-9	9000	6500	60,0
BEL-SSAK-12	12000	8700	70,0
BEL-SSAK-15	15000	11000	82,0

W momencie nagłego wyjazdu pojazdu z garażu, wózek jezdny odsysacza wraz z poziomym przewodem elastycznym przesuwają się po prowadnicy.

Na wózku jezdnym odsysacza zamontowany jest wyłącznik krańcowy, który powoduje automatyczne odłączenie elektromagnesu ssawki od pojazdu.

Zostanie ona podciągnięta do góry przez sprężynę umieszczoną wewnątrz przewodu elastycznego. Zamocowana na końcu prowadnicy sprężyna gazowa płynnie wyhamuje ruch odsysacza.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierзовym (patrz: karta katalogowa z akcesoriami elektrycznymi). Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego.

Standardowy układ elektryczny składa się z następujących elementów:

- zespołu elektrycznego – **ZE-SSAK** montowanego w pomieszczeniu garażowym
- wyłączników krańcowych **WK.1, WK.2** zamontowanych na wózku jezdnym odsysacza,
- elektromagnesu K1 umieszczonego na uchwycie ssawki fajkowej,
- wyłącznika przyciskowego S7.

Na życzenie klienta układ elektryczny może być wyposażony dodatkowo w elementy zdalnego sterowania wentylatora tj.:

- a/ zespół pomocniczy ZP-1/24V, ZP-2/24V – do zdalnego przewodowego sterowania wentylatora (kasetka sterownicza),
 - b/ nadajnika radiowego NR-1Ap (pilot) montowanego w samochodzie i odbiornika radiowego OR-1 montowanego w pobliżu zespołu elektrycznego ZE-SSAK.
- Urządzenia te stanowią element zdalnego sterowania wentylatora na drodze komunikacji radiowej.

6. MONTAŻ I URUCHOMIENIE

W skład kompletnego urządzenia wchodzi:

- prowadnica szynowa z wieszakami,
- wentylator,
- przewód elastyczny,
- wózek jezdny,
- zespół ssawy z elektromagnesem,
- zespół elektryczny ZE – SSAK,
- wyłączniki krańcowe bramy garażowej.

Urządzenie montuje się do belki nośnej za pomocą wieszaków. Belka nośna jest mocowana bezpośrednio do sufitu lub pośrednio (wsporniki ścienne) do ściany pomieszczenia.

Na bocznej lub tylnej ścianie pojazdu należy zamontować zworę elektromagnesu na wysokości gwarantującej prawidłowy odbiór spalin przez wlot ssawki fajkowej. Wylot rury wydechowej powinien znajdować się równo z płaszczyzną zewnętrzną karoserii (jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć), minimum 25 cm od krawędzi koła jezdnego pojazdu.

Zasilanie urządzenia użytkownik wykonuje we własnym zakresie dobierając odpowiedni rodzaj i przekrój przewodów oraz zabezpieczenie przed skutkami zwarć i przeciążeń.

Do uruchomienia urządzenia służy zespół elektryczny ZE – SSAK zamontowany w pomieszczeniu garażowym.

7. UŻYTKOWANIE

Załączanie urządzenia:

1. Przełącznik zasilania S1 ustawić w poz. „ON” („wł.”). Załączenie zasilania sygnalizuje świecąca się biała lampka S.H1 wbudowana w przełącznik S1.
2. Przełącznikiem rodzaju sterowania S3 wybrać rodzaj sterowania:
 - a.) „L” – lokalne z zespołu ZE-SSAK
 - b.) „Z” – zdalne, za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
3. Wyłączenie urządzenia następuje po przełączeniu przełącznika S1 w poz. OFF” („wył.”)



Rys. 2 Zespół elektryczny ZE-SSAK

Zespół elektryczny, w zależności od wielkości wentylatora, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy i stycznik. Zespół pełni funkcję zabezpieczenia zwarciovego i termicznego oraz posiada przekaźnik czasowy opóźniający wyłączenie wentylatora. Zwłoka czasowa fabrycznie ustawiona na 2 min.

Tab. 2 Wykaz stosowanych zespołów elektrycznych w zależności od wielkości wentylatora

Typ	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Zakres prądowy [A]	Moc [kW]	Wentylatory współpracujące
ZE-SSAK-4-3	3 X 400 V	2,5-4	1,5	WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N
ZE-SSAK-6,3-3	3 X 400 V	4-6,3	2,2	WPA-9-E-3-N, WPA-9-D-3-N
ZE-SSAK-10-3	3 X 400 V	6-10	3	WPA-10-E-3-N, WPA-10-D-3-N
ZE-SSAK-14-3	3 X 400 V	9-13	5	WPA-11-E-3-N, WPA-11-D-3-N
ZE-SSAK-16-3	3 X 400 V	13-18	7,5	WPA-13-E-3-N, WPA-13-D-3-N

Sterowanie lokalne:

1. Uruchomienie wentylatora nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku S4 (S4.2 „START” – patrz schemat elektryczny). Pracę wentylatora sygnalizuje świecąca się zielona lampka S4.H2 w podwójnym przycisku S4.
2. Wyłączenie wentylatora następuje po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku S4 (S4.1 „STOP” – patrz schemat elektryczny). Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki S\$.H2 lampka S4.H2 (lub lampka w zespole pomocniczym). Wyłączenie wentylatora następuje po upływie zwłoki czasowej ustawionej przekaźnikiem czasowym KT1 (fabrycznie na 2 min).

Sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych:



Rys. 3 Zespół pomocniczy ZP-2/24V



Rys. 4 Zespół pomocniczy ZP-1/24V

1. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
2. Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
3. Włączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję ON. Działanie wentylatora jest sygnalizowane świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
4. Wyłączenie wentylatora za pomocą zespołu elektrycznego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycję OFF. Działanie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.

Sterowanie zdalne – drogą radiową:



Rys. 5 Nadajnik radiowy NR-1Ap



Rys. 6 Odbiornik radiowy OR-1

1. Włączenie wentylatora następuje z chwilą uruchomienia silnika lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu. Nadajnik radiowy NR-1Ap wysyła sygnał do odbiornika radiowego OR-1 i automatycznie zostaje włączony wentylator.
2. Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (ok. 200 m, w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoką czasową.

UWAGA:

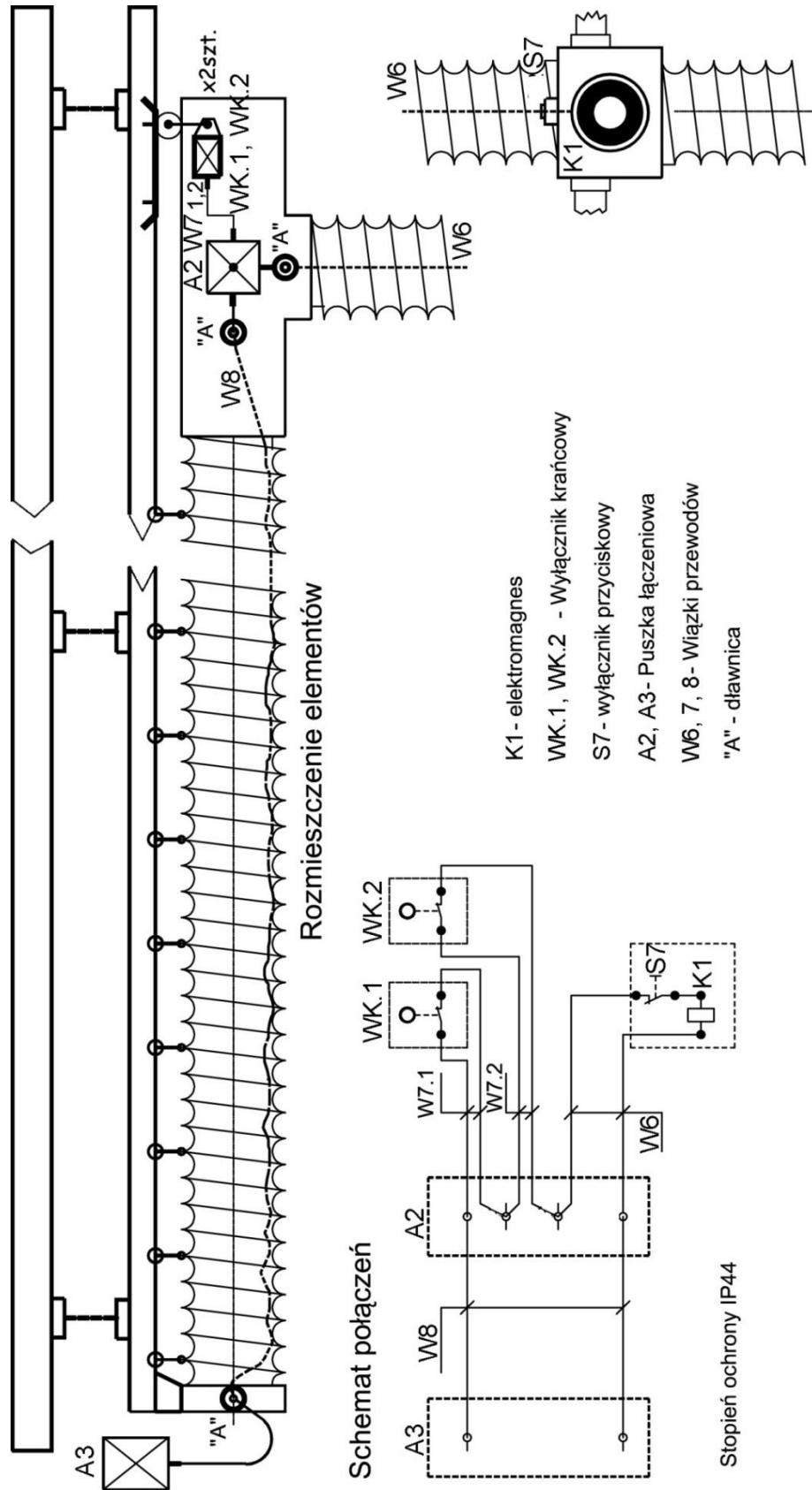
1. Wentylator włącza się automatycznie, gdy powracający pojazd pojawi się w pobliżu bramy garażu.
2. W przypadku zamierzonego dłuższego postoju pojazdu w pobliżu garażu istnieje możliwość wyłączenia pracującego wentylatora wciskając przycisk na nadajniku.

Wyłączenie całego układu:

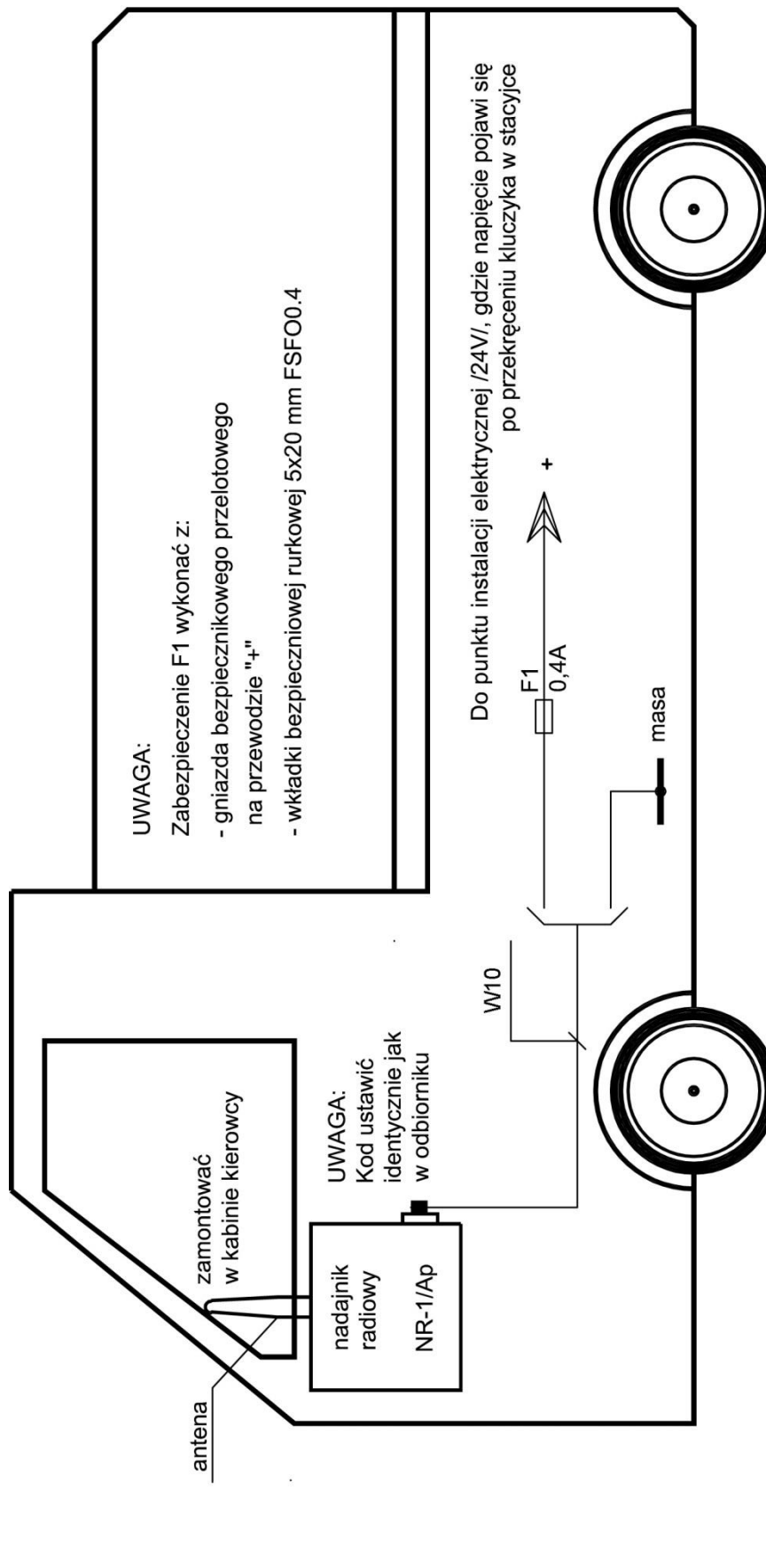
1. Wyłączenie całego układu nastąpi po ustawieniu w zespole elektrycznym ZE-SSAK przełącznika S1 w poz. OFF. Wbudowana w przełącznik lampka biała S1.H1gaśnie.

Ssawkę fajkową z niewielkim dystansem należy umieścić naprzeciw wylotu rury wydechowej i połączyć elektromagnes ze zworą na karoserii pojazdu przy wyłączonym silniku, a następnie włączyć wentylator. Dystans pozwoli bezpiecznie odłączyć przewód ssący.

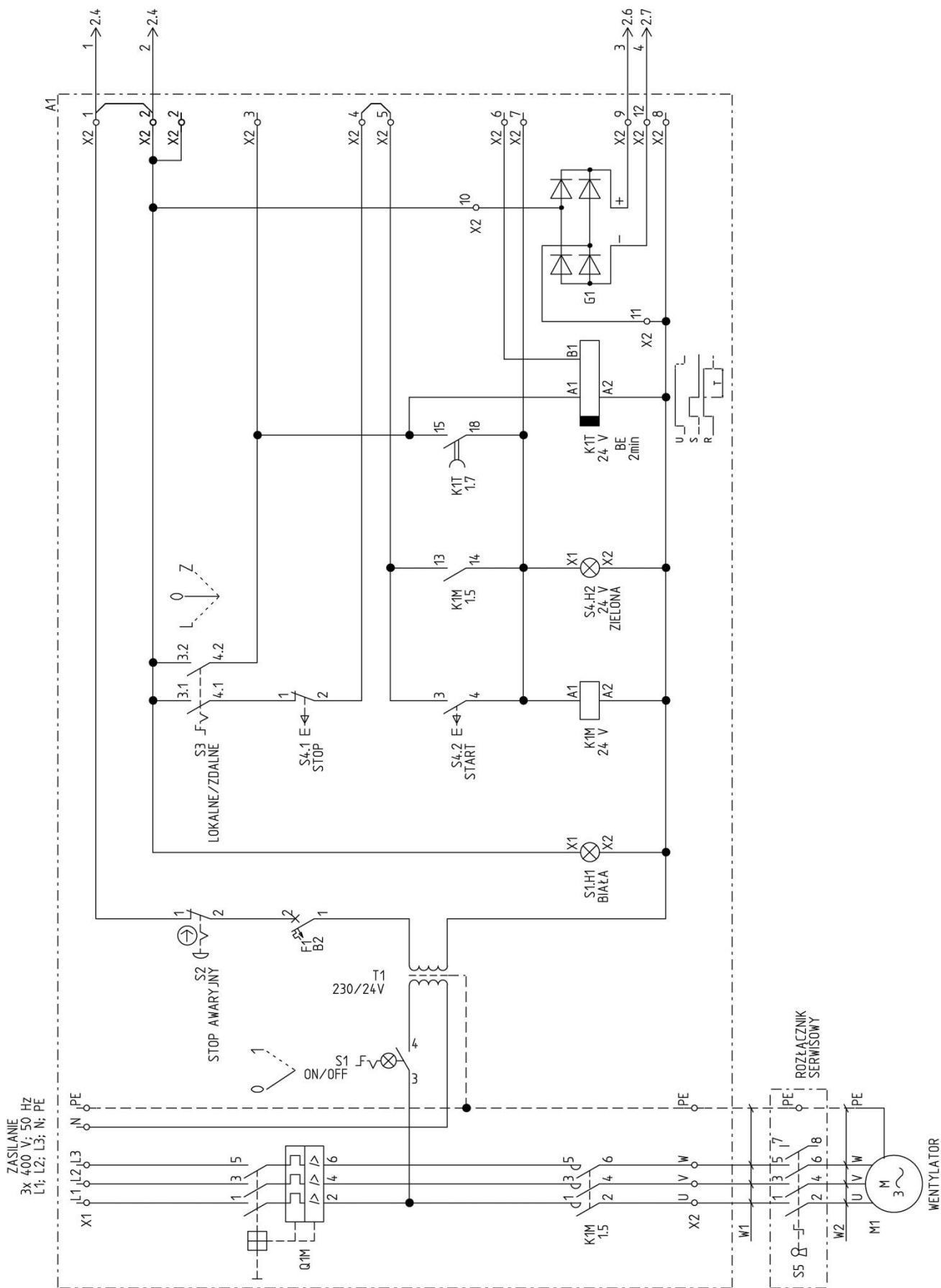
Rozmieszczenie elementów sterowania pokazano na rys.7, zaś podłączenie nadajnika na rys.10. Podłączenie odbiornika i zespołów pomocniczych pokazano na Rys.13.



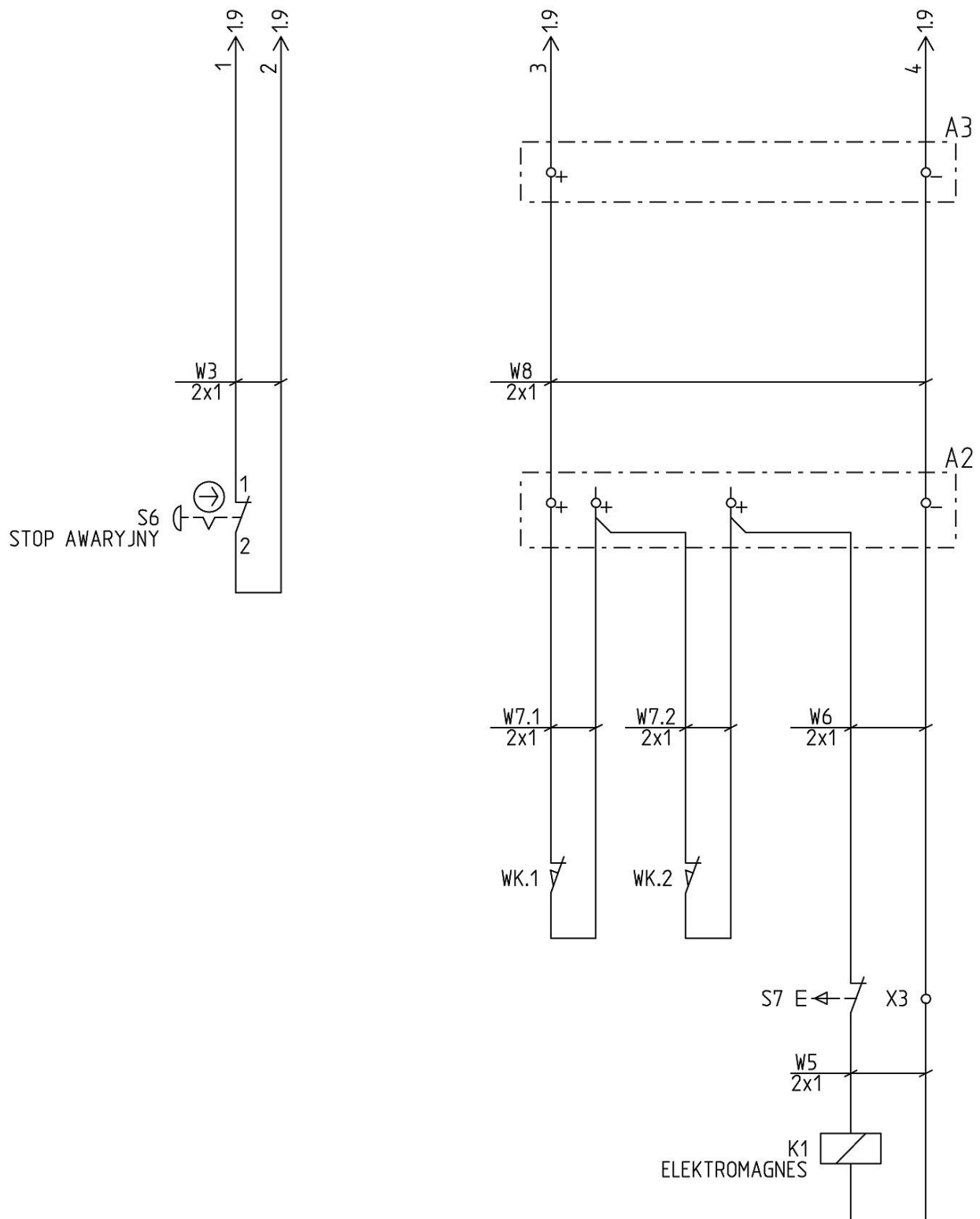
Rys. 7 BEL/SSAK, rozmieszczenie elementów sterowania



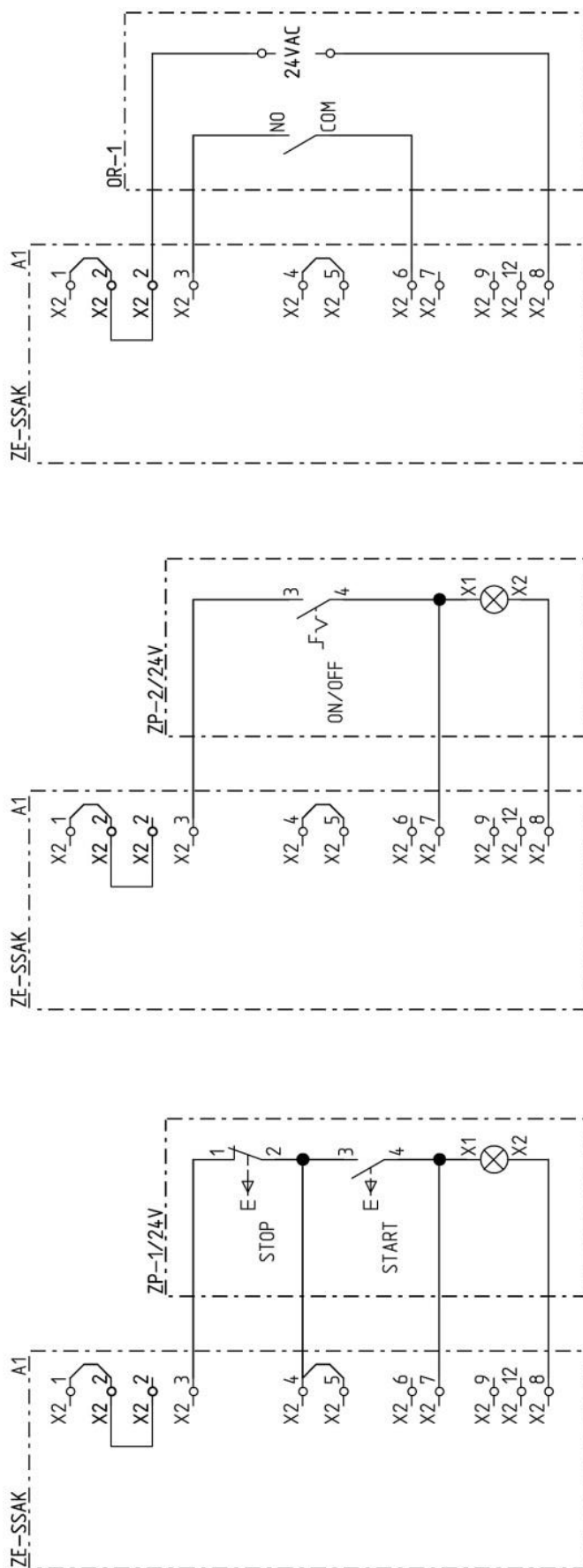
Rys. 8 BEL/SSAK, podłączenie nadajnika



Rys. 9 Schemat elektryczny zespołu elektrycznego ZE-SSAK



Rys. 10 Podłączenie elektromagnesu i wyłączników krańcowych



Rys. 11 Schematy łączy zespołów pomocniczych i odbiornika z zespołem elektrycznym

8. ZAKŁÓCENIA W PRACY, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE

Zakłócenia	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza.	Niewłaściwy kierunek obrotów wirnika wentylatora	Zmienić kolejność podłączenia faz
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza połączone ze wzrostem hałasu	W ssawce, wężu ssącym lub w instalacji utkwiał przedmiot zakłócający pracę	Udrożnić ssawkę lub przewód ssący.
Przestał działać elektromagnes	Przepalona cewka elektromagnesu	Zlokalizować przyczynę awarii i usunąć ją.
	Przerwa w instalacji elektrycznej	
	Uszkodzony transformator lub układ prostowniczy	
	Zanieczyszczona powierzchnia styku zwory i elektromagnesu	Oczyścić powierzchnię styku szczotką mosiężną

9. INSTRUKCJA KONSERWACJI I REMONTÓW

Konstrukcja urządzenia umożliwia jego pracę bez technicznej obsługi. W przypadku stwierdzenia słuchowo bądź wizualnie wadliwej pracy urządzenia należy przeprowadzić jego kontrolę.

W czasie okresowych przeglądów należy sprawdzić: stan techniczny wentylatora zgodnie ze szczegółowymi zasadami eksploatacji elektrycznych urządzeń napędowych. W celu poprawienia efektywności przylegania zwory do elektromagnesu należy w miarę potrzeb oczyścić powierzchnie ich styku. Przeglądy wykonywać tylko po odłączeniu urządzenia od sieci elektrycznej.

10. INSTRUKCJA BHP

Uruchomienie i obsługa może odbywać się jedynie po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi. Ze względu na bezpieczeństwo urządzenie powinno być przyłączone do sieci zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym oraz zabezpieczone przed skutkami zwarć i przeciążeń – zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika.

Przyłączenie urządzenia do instalacji elektrycznej powinno być dokonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia – zgodnie z uwagami w p. 6 niniejszej INSTRUKCJI.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowego kierunku obrotów wirnika wentylatora, który winien być zgodny ze strzałką na obudowie wentylatora.

Wszelkie naprawy należy wykonywać po odłączeniu urządzenia od instalacji elektrycznej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez pisemnego uzgodnienia z producentem.

Uwaga!

W przypadku konieczności nagłego wyjazdu samochodu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania ludzi w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki.

Chronić wąż ssący przed zgnieceniem. **Dopuszczalna prędkość wyjazdu samochodu wynosi 10 km/godz.**

11. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Urządzenie przechowywać w suchym i przewiewnym pomieszczeniu. Na czas transportu urządzenie musi być zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń, zadrapań, wgnieceń, wywrócenia i przemieszczenia się.

12. WARUNKI GWARANCJI

Okres gwarancji określony jest w karcie gwarancyjnej urządzenia. Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych wentylatora zawinionych przez użytkownika,
- uszkodzeń wynikłych ze stosowania niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi,
- uszkodzeń wynikłych wskutek niewłaściwego transportu, przechowywania lub niewłaściwej konserwacji,
- niesprawności będących wynikiem normalnego zużycia eksploatacyjnego.

Niestosowanie się do punktu 3. „Zastrzeżenia producenta” niniejszej instrukcji, a zwłaszcza samowolna przeróbka urządzenia lub stosowanie go niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje utratę gwarancji.

STANOWISKOWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Załączyć zasilanie urządzenia przełącznikiem **S1 – poz. „ON” (zał)**– potwierdza to świecąca się wbudowana lampka **S1.H1 – biała**.
Wybrać rodzaj sterowania przełącznikiem **S3**:
2. Położenie **L** – oznacza sterowanie lokalne.
 - 2.1 Uruchomienie wentylatora nastąpi po wciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku **S4**. Pracę wentylatora sygnalizuje świecenie się zielonej lampki **S4.H2** w podwójnym przycisku **S4**.
 - 2.2 Wyłączenie wentylatora nastąpi po wciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku **S4**. Wyłączenie wentylatora jest sygnalizowane zgaśnięciem zielonej lampki **S4.H2**.
3. Położenie **Z** – oznacza sterowanie zdalne za pomocą zespołów pomocniczych lub drogą radiową.
 - 3.1 Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-1/24V nastąpi po naciśnięciu zielonego pola w podwójnym przycisku. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
 - 3.2 Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP1/24V nastąpi po naciśnięciu czerwonego pola w podwójnym przycisku. Wyłączenie wentylatora sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przycisk.
 - 3.3 Włączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycje ON. Działanie wentylatora sygnalizowane jest świeceniem się zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
 - 3.4 Wyłączenie wentylatora za pomocą Zespołu pomocniczego ZP-2/24V nastąpi po ustawieniu przełącznika w pozycji OFF. Wyłączenie wentylatora Sygnalizowane jest zgaśnięciem zielonej lampki wbudowanej w przełącznik.
 - 3.5 Włączenie wentylatora drogą radiową następuje z chwilą uruchomienia silnika pojazdu lub z chwilą obrotu kluczyka w stacyjce samochodu następuje wysłanie przez nadajnik radiowy NR-1Ap sygnału radiowego do odbiornika OR-1 i automatyczne włączenie wentylatora.
 - 3.6 Wyłączenie wentylatora następuje automatycznie po wyjeździe pojazdu z garażu i utracie zasięgu między nadajnikiem i odbiornikiem (około 200 m w zależności od warunków miejscowych). Po utracie sygnału wentylator wyłączy się z ustawioną zwłoką czasową.
4. Zamocować wąż ssący za pomocą elektromagnesu do zwory umocowanej na boku lub z tyłu pojazdu.
5. Wlot ssawki fajkowej ustawić naprzeciwko wylotu rury wydechowej przy wyłączonym silniku pojazdu.



6. Wyłączenie zasilania całego układu nastąpi po ustawieniu przełącznika **S1** w poz. „**OFF**”(„**wył.**”). Wbudowana biała lampka **S1.H1** gaśnie.
7. W przypadku konieczności nagłego wyjazdu pojazdu z pomieszczenia, zachować szczególną ostrożność i unikać przebywania w rejonie ruchu węża ze ssawką w momencie automatycznego wyczepienia ssawki – **ograniczyć prędkość wyjazdu z garażu do 10 km/godz.**
8. **Chronić wąż ssący i ssawkę przed uszkodzeniem mechanicznym .**

UWAGA: Zespoły pomocnicze, sterowanie radiowe oraz przycisk bezpieczeństwa są wyposażeniem dodatkowym i są dostarczane jest na specjalne zamówienie. Przycisk bezpieczeństwa wyłącza urządzenie w razie konieczności.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE NR.....

Producent (ew. również jego upoważniony przedstawiciel / importer):

nazwa: **KLIMAWENT S.A.**

adres: **81-571 GDYNIA, ul. Chwaszczyńska 194**

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

nazwisko i adres:

niniejszym deklaruje, że maszyna :

nazwa: **Szynowy system ssący**

typ / model: **BEL/SSAK**

numer seryjny:

rok produkcji:

spełnia wymagania następujących dyrektyw europejskich:

- **Dyrektywa 2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) /Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).
- **Dyrektywa 2014/35/UE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia /Dz. Urz. UE L 96 z dnia 29 marca 2014 r./.

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- **PN-EN ISO-12100:2012** Bezpieczeństwo maszyn –Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka.
- **PN-EN 60204-1:2010** Bezpieczeństwo maszyn – Wyposażenie elektryczne maszyn – Część 1: Wymagania ogólne

miejsce, data

podpis osoby upoważnionej

imię, nazwisko, funkcja sygnatariusza



Producent:

KLIMAWENT S.A.

81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 194

tel. 58 629 64 80, 58 771 43 40

fax 58 629 64 19

email: klimawent@klimawent.com.pl

www.klimawent.com.pl

804O80-BEL-SSAK-6-27.09.2016

804O81-BEL-SSAK-9-27.09.2016

804O82-BEL-SSAK-12-27.09.2016

804O83-BEL-SSAK-15-27.09.2016