

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SZYNOWY SYSTEM SSĄCY typu KOS-L-ALAN-N

SPIS TREŚCI

1.	Uwagi wstępne	3
2.	Przeznaczenie	3
3.	Zastrzeżenia producenta	4
4.	Dane techniczne	4
5.	Budowa i działanie	6
6.	Montaż i uruchomienie	9
7.	Użytkowanie	9
8.	Zakłócenia w pracy, przyczyny, środki zaradcze	10
9.	Konserwacja i kontrola	10
10.	Instrukcja BHP	11
11.	Transport i przechowywanie	11
12.	Warunki gwarancji	12
13.	Deklaracja zgodności	13

1. UWAGI WSTĘPNE

Niniejsza instrukcja obsługi przeznaczona jest dla nabywcy i przyszłego użytkownika **szynowego systemu ssącego KOS-L-ALAN-N**. Są w niej zawarte wskazówki dotyczące zastosowania, montażu, uruchamiania i eksploatacji w/w urządzenia.

Przed przystąpieniem do montażu urządzenia na stanowisku pracy i jego uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.

Ze względu na stałe udoskonalanie naszych wyrobów zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych, których celem jest podwyższenie walorów użytkowych i bezpieczeństwa urządzenia.

W razie stwierdzenia wadliwej pracy urządzenia należy zwrócić się z zapytaniem do producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Konstrukcja szynowego systemu ssącego KOS-L-ALAN-N odpowiada wymaganiom aktualnego poziomu techniki oraz zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia zawartych w:

Dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)/Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228)

Spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

PN-EN ISO-12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

2. PRZEZNACZENIE

Szynowe systemy ssące typu KOS-L-ALAN-N są przeznaczone do efektywnego i skutecznego usuwania trujących i szkodliwych dla zdrowia związków chemicznych znajdujących się w spalinach emitowanych przez układy wydechowe pojazdów silnikowych podczas diagnostyki, regulacji, prób silnikowych itp.

Eliminują zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników, zapewniają czyste powietrze na stanowisku pracy, dzięki czemu przyczyniają się do wzrostu komfortu pracy.

Stosowane są w zajezdniach, garażach i stacjach kontroli pojazdów.

Podstawowe zalety tego urządzenia to prosta obsługa, ergonomiczne i ekonomiczne rozwiązania oraz bardzo duża wydajność usuwania spalin.

Montowane są na kanale samouszczelniającym, po którym porusza się wózek połączony z odsysaczem bębnowym.

Po kanale może poruszać się kilka wózków z odsysaczami ALAN-U/C-N. Sprężyny gazowe po obu stronach wózka eliminują najechanie wózków na siebie.

Należy zapewnić wytrzymałość zawieszenia kanału jak i samego kanału (odpowiednia ilość zawiesi).

Urządzenia te mogą współpracować z następującymi wentylatorami produkowanymi przez KLIMAWENT S.A.:

- wentylatory WPA-E-N mocowane do niezależnego wspornika,
- wentylatory dachowe WPA-D-N mocowane na podstawie dachowej lub cokole.


3. ZASTRZEŻENIA PRODUCENTA

- A. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z użytkowania urządzenia **niezgodnie z przeznaczeniem**.
- B. Niedopuszczalne jest instalowanie na urządzeniu dodatkowych elementów, które nie wchodzi w jego skład lub nie są częścią wyposażenia.
- C. Niedopuszczalne są samowolne modyfikowanie urządzenia.
- D. Należy chronić urządzenie przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- E. Niedopuszczalna jest praca urządzenia bez sprawnie działającego wentylatora wyciągowego, gdyż może to doprowadzić do przegrzania i zniszczenia przewodu elastycznego.
- F. Przewód elastyczny należy chronić przed uszkodzeniem mechanicznym oraz przed zabrudzeniem olejami i smarami.
- G. Obsługę urządzenia oraz wszelkie naprawy powinna wykonywać osoba do tego upoważniona.
- H. W trakcie eksploatacji przestrzegać zasady, aby silnik pojazdu nie pracował na maksymalnych obrotach dłużej niż 60 sekund.
- I. Zwrócić uwagę na prawidłowe nawijanie przewodu elastycznego na bębnie tak, aby uniknąć zakleszczenia przewodu.
- J. Przed montażem urządzenia należy sprawdzić wytrzymałość sufitu lub ściany (tzn. konstrukcji, do której będzie montowane urządzenie), gdyż niepewne osadzenie śrub mocujących odsysacz grozi jego oderwaniem i może stworzyć poważne zagrożenie dla znajdujących się w pobliżu osób.


4. DANE TECHNICZNE

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-L

Tab.1

	Typ	Przekrój [mm]	Masa jednostkowa kg/m	Długość segmentu [m]
	KOS-L	160 x 240	14,2	1,25
				2,5

Odsysacze bębnowe przejezdne

	Typ	Maksym. moment obrotowy [N/m]	Przewód elastyczny	Masa [kg]
	OP-ALAN-U/C-8-N	50	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia go w przewód elastyczny o średnicy Ø100, Ø125, Ø150 i długościach 8 lub 12 m. Dobór zestawu bębnowego patrz karta katalogowa ALAN	61,7**
	OP-ALAN-/P-U/C-8-N*			
	OP-ALAN-U/C-12-N			63,7**
OP-ALAN/P-U/C-12-N*				

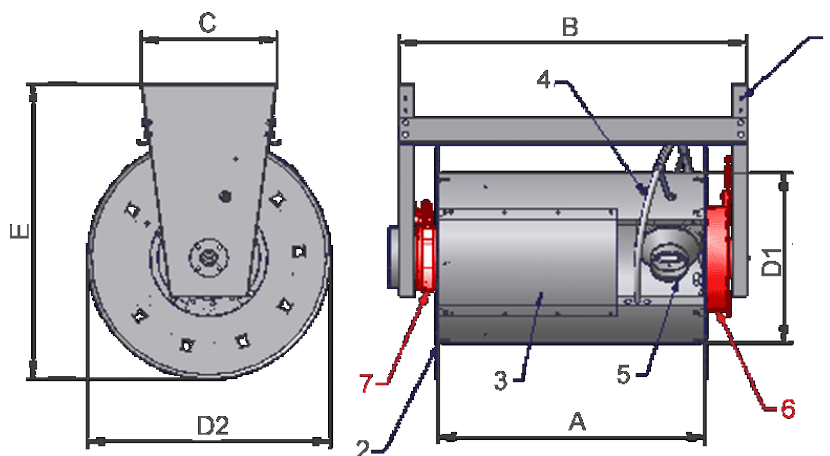
Tab. 2

* Odsysacze wyposażone w przepustnicę

** Podana masa nie zawiera masy przewodu elastycznego.

Średnica wlotowa ssawy kanałowej: 170 mm.

Przed doбором odsysacza prosimy skontaktować się z firmą KLIMAWENT S.A.



1. Rama nośna
2. Bęben nawojowy
3. Pokrywa bębna
4. Spirala
5. Króciec przyłączeniowy
6. Mechanizm sprężynowy
7. Hamulec

	U/C-8	U/C-12
A	775	1000
B	998	1222
C	355	355
D1	450	450
D2	640	640
E	780	780

Rys. 1 Odsysacz bębnowy ALAN-U/C-N, budowa, wymiary

5. BUDOWA I DZIAŁANIE

Szynowy system ssący KOS-L-ALAN-N składa się z następujących elementów:

- a. kanału samouszczelniającego KOS-L zbudowanego z segmentów stalowych łączonych na odpowiednią długość w zależności od potrzeb,
- b. odsysacza bębnowego przejezdnego OP-ALAN-U/C-N w skład którego wchodzi:
 - ssawa kanałowa,
 - wózek jezdny ssawy kanałowej,
 - króciec elastyczny łączący ssawę kanałową z ALAN-N,
 - wózek jezdny odsysacza ALAN-N,
 - bębnowy odsysacz sprężynowy ALAN-U/C-N,
- c. przewodu elastycznego wraz z ssawką.

Zestaw składający się ze ssawy kanałowej połączonej przewodem elastycznym z bębnowym odsysaczem spalin ALAN-U/C-N porusza się po kanale KOS-L na wózkach jezdnych (patrz rys. 2).

Po obu stronach zestawu ssącego (ssawa kanałowa – ALAN-U/C-N) zamocowano sprężyny gazowe, które łagodnie wyhamują ruch zestawu ssącego.

Na kanale KOS-L można umieścić kilka zestawów odsysaczy.

Zawieszenie kanału musi być tak dobrane, aby konstrukcja kanału wytrzymała ciężar zawieszonych zestawów.

Odsysacze ALAN-U/C-N umożliwiają nawinięcie przewodów elastycznych o średnicach 100, 125, 150 mm i długości 8 lub 12 m.

Bęben nawojowy jest standardowo wyposażony w:

- hamulec taśmowy, który spowalnia ruch obrotowy bębna podczas nawijania przewodu elastycznego,
- mechanizm zapadkowy (areter) blokujący zestaw węzowy w żądanym położeniu.

Odsysacze mogą być wyposażone w przepustnicę, która samoczynnie otwiera się i zamyka podczas rozwijania i nawijania węża. Pozwala to na zastosowanie mniejszego wentylatora

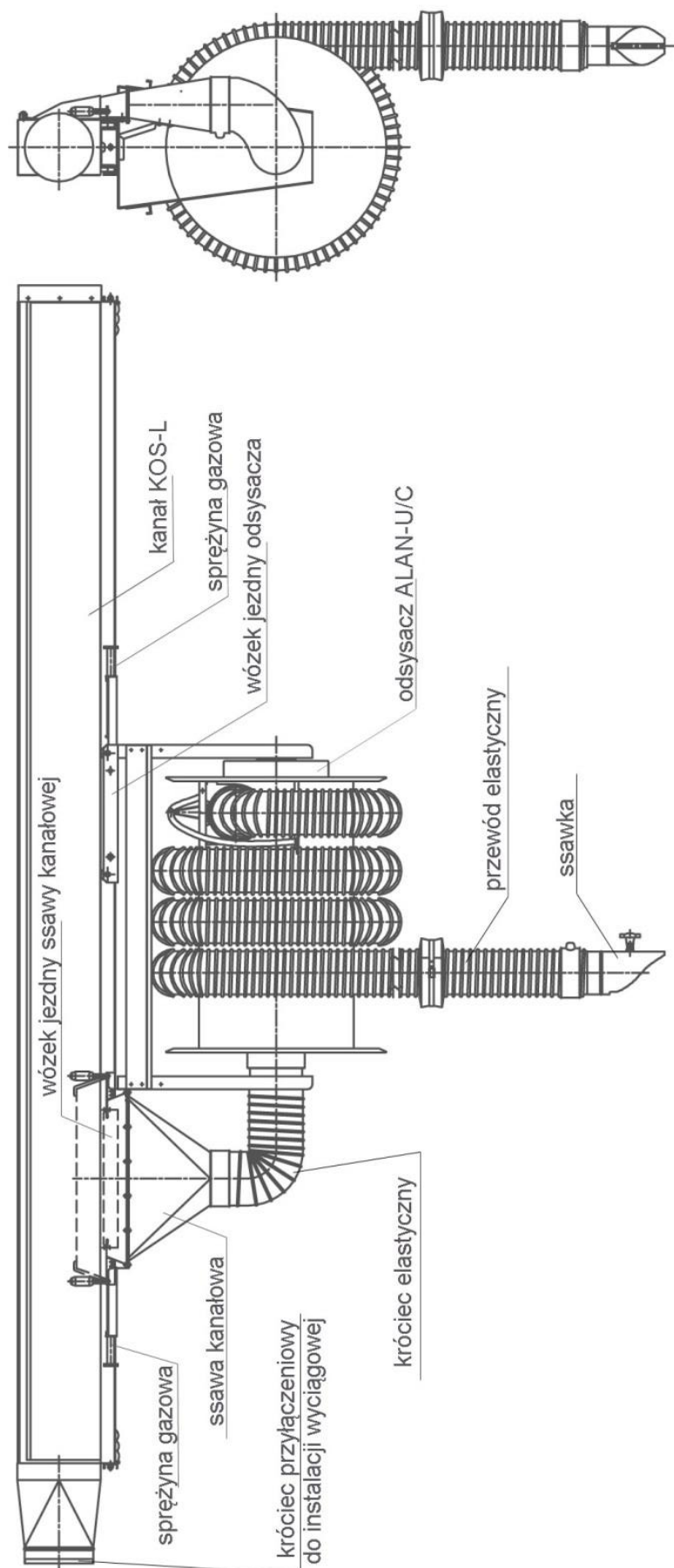
wtedy, gdy odsysacze podłączone są do wspólnej magistrali, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1.

W każdej wersji swobodny zwis przewodu elastycznego po jego całkowitym nawinięciu powinien wynosić 1,5 do 2 m.

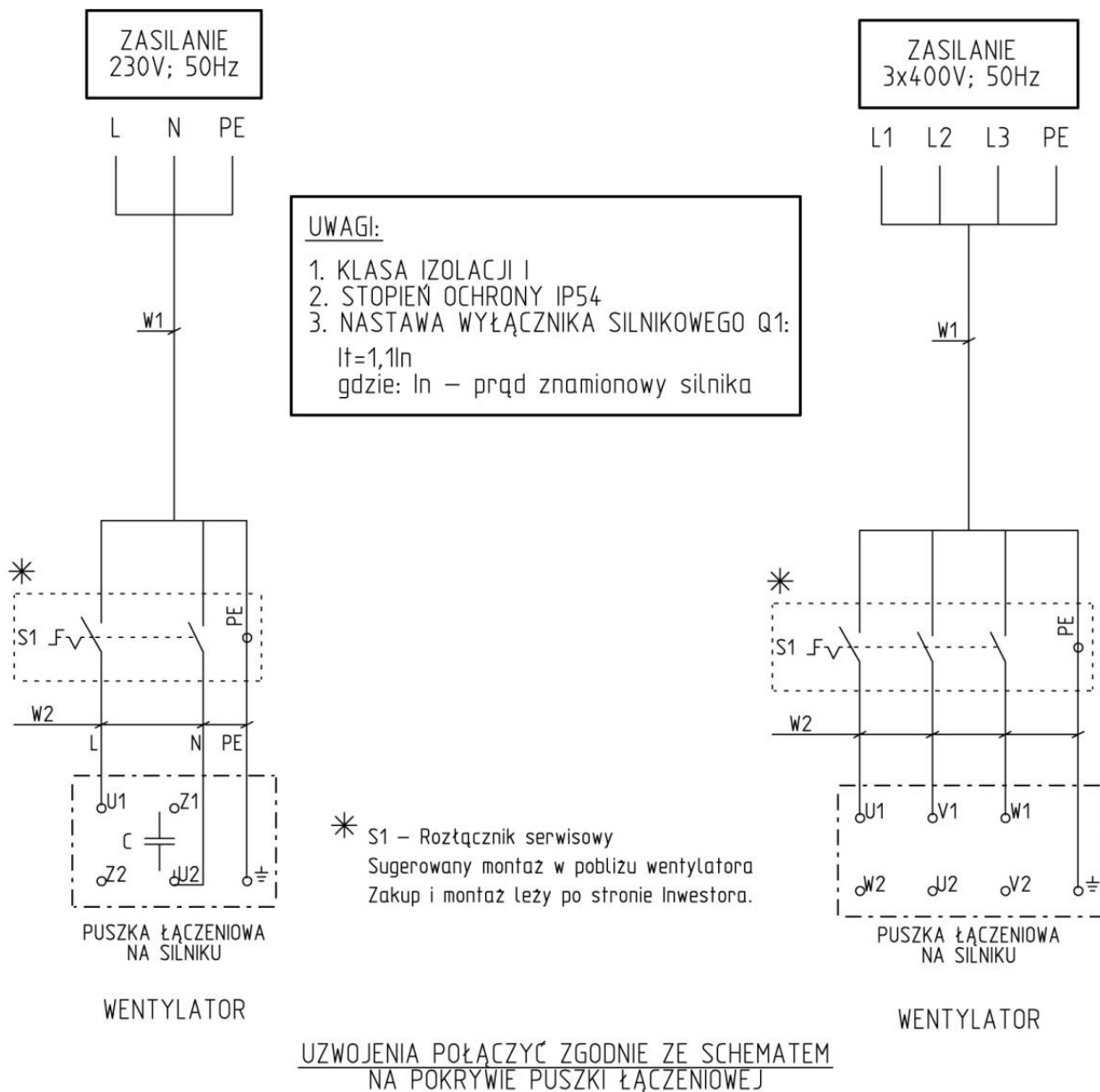
Przewód elastyczny jest zakończony ssawką. Wykaz ssawek znajduje się w katalogu firmy KLIMAWENT S.A.

Połączenie kanału z wentylatorem wyciągowym jest wykonywany za pomocą kształtki przyłączeniowej typu KO lub uniwersalnego króćca przyłączeniowego KTSU-200, które łączymy z króćcem ssącym wentylatora za pomocą przewodów spiro.

Zalecane są wentylatory typu WPA-D-N lub WPA-E-N firmy KLIMAWENT S.A.



Rys. 2 Budowa szynowego systemu ssącego z odsysaczem bębnowym



Rys. 3 Schemat elektryczny podłączenia wentylatorów

6. MONTAŻ I URUCHOMIENIE

Ze względu na wysokie wymagania dotyczące dokładności montażu zespołu KOS-L-ALAN-N jego montaż powinna wykonać ekipa upoważniona przez producenta. Zalecana wysokość zawieszenia wynosi 4,3m (do górnej powierzchni kanału).

Uruchomienie urządzenia:

- uruchomienie wentylatora,
- rozwinięcie przewodu elastycznego na żądaną długość,
- założenie ssawki na rurę wydechową pojazdu.

Zakończeniu pracy:

- wypięcie ssawki z rury wydechowej,
- lekkie pociągnięcie przewodu elastycznego do momentu jego odblokowania – przewód uniesie się do góry do momentu zatrzymania go przez stoper gumowy,
- przesunięcie odsysacza do pozycji wyjściowej,
- wyłączenie wentylatora.

Montaż przewodu elastycznego na bębnie odsysacza oraz wszystkie regulacje (przepustnica, stoper gumowy, hamulec taśmowy) są omówione w instrukcji obsługi odsysacza ALAN-U/C-N.

7. UŻYTKOWANIE

Urządzenie nie wymaga dodatkowej obsługi po uruchomieniu. W razie zmiany miejsca stosowania należy powtórzyć czynności w pkt. 6 związane z montażem i przystosowaniem układu wentylacyjnego do nowego zastosowania.

UWAGI EKSPLOATACYJNE:

- niedopuszczalna jest praca urządzenia bez sprawnie działającego wentylatora wyciągowego, gdyż może to doprowadzić do przegrzania i zniszczenia zestawu węzowego.
- obsługa urządzenia oraz naprawy i regulacje powinny być wykonywane przez osobę do tego upoważnioną,
- ze względów bezpieczeństwa podczas nawijania przewodu elastycznego pracownik powinien przytrzymywać koniec przewodu elastycznego,
- przewód elastyczny należy chronić przed uszkodzeniem mechanicznym oraz przed zabrudzeniem olejami i smarami.

W razie stwierdzenia objawów mogących sygnalizować niewłaściwą pracę urządzenia (np. niepokojących dźwięków lub wyglądu urządzenia) należy postąpić jak w punkcie 8.

8. ZAKŁÓCENIA W PRACY, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE

Tab. 4

Objawy	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
Zmniejszenie ilości odsysanego powietrza	Osadzenie się w ssawce przedmiotu dławiącego przepływ.	Zlokalizować przedmiot i usunąć go.
Głośna praca wentylatora oraz mały wydatek.	Niewłaściwy kierunek obrotów wirnika wentylatora.	Zmienić kolejność podłączenia faz (dotyczy silników trójfazowych).
Nagłe pojawienie się drgań wentylatora.	W wirniku utkwiał obcy przedmiot.	Wyłączyć silnik i usunąć przedmiot.
	uszkodzony wirnik	Wymienić wirnik na nowy.
Przegrzanie i zniszczenie przewodu ssącego.	Ssawka odsysacza przyłączona do rury wydechowej bez włączenia wentylatora.	wymiana zniszczonego odcinka przewodu oraz nie przyłączanie ssawki przy wyłączonym wentylatorze
	Silnik spalinowy o zbyt wysokich parametrach (pojemność lub obroty).	Wymienić przewód na nowy i nie dokonywać prób silnikowych na zbyt wysokich obrotach silnika.
Brak płynności przy opuszczaniu się przewodu ssącego.	Uszkodzona przekładnia ślimakowa lub zakleszczona linka	Powiadomić producenta o tym fakcie.

9. KONSERWACJA

Obsługę urządzenia oraz wszelkie przeglądy i naprawy powinna wykonywać osoba upoważniona. Konstrukcja odsysacza i wentylatora umożliwia pracę bez stałej technicznej obsługi.

W przypadku stwierdzenia wadliwej pracy zespołu, należy przeprowadzić jego kontrolę. Podczas prac konserwacyjnych, należy sprawdzić połączenia mechaniczne i elektryczne.

Przewód elastyczny należy chronić przed zabrudzeniem olejami i smarami oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi, a przede wszystkim przed zgnieceniem kołami samochodu. **Przeglądy wentylatora wykonywać tylko po jego odłączeniu od sieci elektrycznej.** Wymagania dotyczące przeglądu wentylatora zawarte są w instrukcji obsługi wentylatora.

Niedopuszczalna jest praca urządzenia bez sprawnie działającego wentylatora wyciągowego, gdyż może to doprowadzić do przeegrzania i zniszczenia przewodu elastycznego.

10. INSTRUKCJA BHP

Uruchomienie i obsługa może odbywać się jedynie po zapoznaniu się z niniejszą instrukcją obsługi. Podłączenie elektryczne należy wykonać dokładnie według załączonego schematu i zgodnie ze wskazówkami przedstawionymi w punkcie 6. niniejszej instrukcji.

Podłączenie zasilania powinno być wykonane przez osobę z potwierdzonymi kwalifikacjami, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed montażem urządzenia należy sprawdzić nośność elementów konstrukcyjnych, do których urządzenie będzie montowane, gdyż niepewne zamocowanie może doprowadzić do jego uszkodzenia, a także stwarzać zagrożenie dla będących w pobliżu osób.

Wszelkie prace elektryczne należy wykonywać po odłączeniu napięcia zasilania.

Uwaga !

1. Chronić przewód ssący przed zgnieciem.
2. Silnik pojazdu wolno uruchomić dopiero po włączeniu wentylatora. Jeśli wentylator nie będzie włączony przed zamocowaniem ssawki, może nastąpić przegrzanie i zniszczenie przewodu elastycznego.
3. W trakcie eksploatacji przestrzegać zasady, aby silnik pojazdu nie pracował na maksymalnych obrotach dłużej niż 60 sekund.
4. Ze względów bezpieczeństwa w czasie unoszenia przewodu elastycznego pracownik powinien odprowadzać przewód ręcznie tzn. przytrzymywać koniec przewodu elastycznego do momentu jego uniesienia.

11. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Na czas transportu elementy zespołu są opakowane i zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Odsysacz spalin powinien być ustawiony w pozycji poziomej, bębniem do góry, na dwóch belkach o wymiarach 60×60×500 mm.

Nie wolno składować urządzeń jednego na drugim. Na czas transportu odsysacz musi być ustawiony w sposób powyżej opisany, zapakowany w folię i karton oraz zabezpieczony przed wywróceniem lub przesuwaniami.

Wyposażenie odsysacza (zestaw węzowy itp. jest pakowane na czas transportu oraz przechowywania w folię i kartony.

12.WARUNKI GWARANCJI

Okres gwarancji określony jest w karcie gwarancyjnej. Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych wentylatora zawinionych przez użytkownika,
- uszkodzeń wynikłych ze stosowania niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi,
- uszkodzeń wynikłych wskutek niewłaściwego transportu, przechowywania lub niewłaściwej konserwacji.

Niestosowanie się do punktu 3. „Zastrzeżenia producenta” niniejszej instrukcji, a zwłaszcza samowolna przeróbka urządzenia lub stosowanie go niezgodnie z przeznaczeniem, powoduje utratę gwarancji.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE NR.....

Producent

nazwa: **KLIMAWENT S.A.**

adres: **81-571 GDYNIA, ul Chwaszczyńska 194**

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:
nazwisko i adres:

niniejszym deklaruje, że odsysacz spalin:

nazwa: **Szynowy system ssący**

typ / model: **KOS-L-ALAN-N**

numer seryjny:

rok produkcji:

spełniają wymagania następujących dyrektyw europejskich:

Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r.
w sprawie maszyn zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)/Dz. Urz. UE
L157 z dn. 09.06.2006, str. 24/.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie
wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).

spełniają wymagania następujących norm zharmonizowanych:

PN-EN ISO-12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania –
Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

miejsce, data

podpis osoby upoważnionej

imię, nazwisko, funkcja sygnatariusza

NOTATKI:

NOTATKI:



Producent:

KLIMAWENT S.A.

81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 194

tel. 58 629 64 80, 58 771 43 40

fax 58 629 64 19

email: klimawent@klimawent.com.pl

www.klimawent.com.pl

804K45-KOS-L-12.04.2018

804K46-KOS-L-12.04.2018

805O76-OP-ALAN-U/C-8-N-12.04.2018

805O78-OP-ALAN/P-U/C-8-N-12.04.2018

805O77-OP-ALAN-U/C-12-N-12.04.2018

805O79-OP-ALAN/P-U/C-12-N-12.04.2018